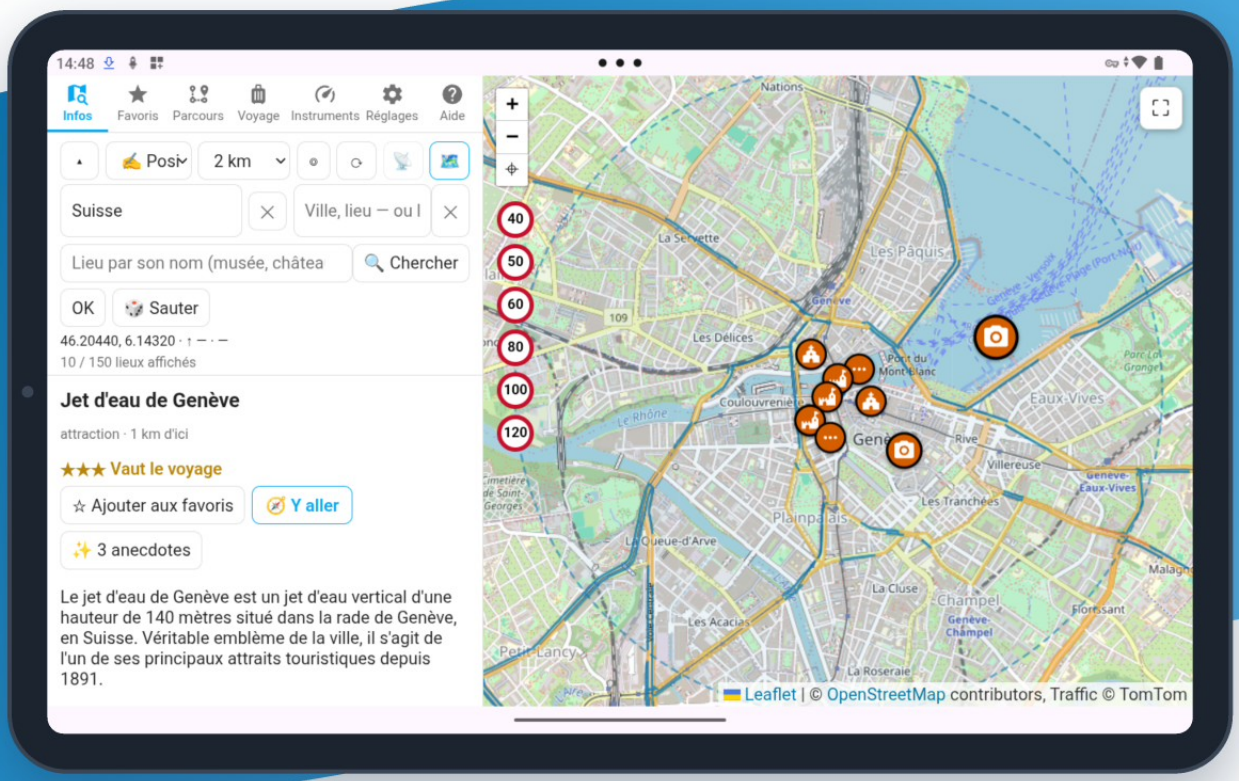
Nestour GPS

Guide utilisateur

Chaque lieu qui vaut le détour, sur votre route



Version 0.15.0 · 5 novembre 2026

© 2026 L'équipe de développement

Nestour GPS — Guide utilisateur

S'applique à Nestour GPS 0.15.0 (5 novembre 2026)

© 2026 L'équipe de développement. Tous droits réservés.

Trouver les lieux qui valent un arrêt autour de vous et sur votre route, organiser la journée autour de la conduite, et laisser l'application écrire votre carnet de voyage.

Version 0.15.0 (bêta) · Android, Windows et Linux · la bêta fonctionne jusqu'au 28 février 2027 · novembre 2026

Les paragraphes marqués **NOUVEAU** sont nouveaux ou ont changé depuis la 0.12.6 (0.13.1 : la langue des descriptions ; 0.13.2 : zoom automatique, voies ; 0.13.3 : exporter les clés ; 0.14.0 : l'édition bêta ; 0.15.0 : la clé bêta).

Les captures d'écran viennent d'une tablette ; certaines montrent l'interface en anglais, l'écran est le même en français.

Ce que fait Nestour GPS

- **Montre les meilleurs lieux autour de vous** sur une carte, avec des étoiles : ★★★ vaut le voyage, ★★ mérite un détour, ★ intéressant.
- **Vous parle de chaque lieu** : une description, une photo, et trois anecdotes étonnantes écrites par une IA si vous le souhaitez.
- **Prépare votre voyage** : étapes, durées de visite, temps libre, heure de départ et d'arrivée, nuits en route.
- **Vous y emmène** : avec Google Maps, ViaMichelin, Waze, TomTom GO, ou le guidage dans l'application elle-même.
- **Vous accompagne en route** : panneaux de vitesse, trafic devant, prochaine étape, lieux qui s'ouvrent à l'approche.
- **Écrit le carnet de voyage tout seul** : arrêts, routes, villes, météo, distances ; à exporter en PDF, GPX, CSV ou Markdown.

Vos favoris, voyages, carnets et clés restent sur votre appareil. Aucun compte n'est nécessaire pour commencer.

Les onglets en haut sont toute l'application :

Onglet	Pour
Infos	Le lieu touché : description, photo, Y aller, 3 anecdotes
Favoris	Les lieux gardés, les contacts, les points d'autoroute

Onglet	Pour
Parcours	Des listes ordonnées de favoris (une visite à pied, une sortie)
Voyage	La préparation, le voyage en cours, le carnet, les voyages précédents
Instruments	Vitesse, altimètre, boussole, satellites, chiffres du voyage, ordinateur de bord
Réglages	Vos préférences (la liste complète est en annexe)
Aide	Un guide court, la version, les crédits

La barre sous les onglets : ▴ replie les commandes, le menu de position, le rayon, ◎ suit votre position, ⟳ relance la recherche des lieux, 📡 éteint ou rallume le GPS (à l'intérieur, pour économiser la batterie), 🗺️ masque ou affiche la carte. Sur la carte : ⛶ met la carte en plein écran, ⌖ la recentre sur vous, ▲ la tourne entre nord en haut et direction en haut. ⛰️ ouvre la carte 3D expérimentale (section 2). Sous ⛰️, dans la colonne de gauche, le bouton de voix affiche 🔕 (non), 🔔 (bips) ou 🗣️ (parlée) ; un toucher fait passer de Non à Bips, à Parlée, puis à Non (section 4).

NOUVEAU Nouveautés de la 0.15.0

- NOUVEAU **La clé bêta.** La bêta demande maintenant votre clé bêta personnelle, sur votre page de téléchargement de nestour.app (ou auprès de l'équipe de développement). Collez-la une fois : **Réglages** → 🔑 **Clés et IA** → 🎟️ **Clé bêta** → **Enregistrer** ; l'app redémarre dans la bêta. La clé est vérifiée sur l'appareil, sans connexion. Elle porte les langues et les limites de la bêta, et se termine avec elle (28 février 2027).
- NOUVEAU **Sans clé**, l'app est un simple GPS : la carte standard, votre position, les instruments, les panneaux de vitesse, l'enregistrement d'un voyage et vos données (les voir, les supprimer, le fichier de sauvegarde dans Réglages → 📦 Vos données). Les recherches, les infos des lieux, la préparation, les nouveaux favoris, parcours et voyages préparés, le guidage pas à pas, les autres cartes, la carte 3D, les exports du carnet et Clés et IA affichent « Il faut votre clé bêta ». Vos données ne sont jamais touchées : entrez la clé et tout revient.

NOUVEAU Nouveautés de la 0.14.0

La bêta est désormais une **édition** de l'app, avec quelques limites ; une licence les lèvera plus tard, et vos données restent quand vous passez à la suite (c'est la même app).

- NOUVEAU **Limites de la bêta** : 10 voyages gardés, 10 parcours, 10 voyages préparés et 25 favoris. Quand vous en atteignez une, l'app le dit et propose **Supprimer le plus ancien** (elle le nomme) ou **Voir les licences**. Elle ne supprime jamais rien d'elle-même, et les données que vous avez déjà au-delà d'une limite restent consultables.

- **NOUVEAU** **Langues de l'app dans la bêta** : anglais, français, chinois (中文) et finnois (Réglages → 🖥️ Affichage → Langue de l'app). Les descriptions et anecdotes restent disponibles dans toutes les langues (Réglages → 🔎 Lieux → Langue des descriptions).
- **NOUVEAU** ⬇ **Exporter les clés** n'est pas dans la bêta (« Disponible avec une licence ») ; ⬆ **Importer un fichier de clés** reste.
- **NOUVEAU** **Aide** → ✉ **Envoyer un avis** ouvre le formulaire de nestour.app, avec la version, la plateforme et la langue déjà remplies.
- **NOUVEAU** **Nouvelles versions** : une fois par jour, l'app demande à nestour.app si une nouvelle version est sortie ; l'Aide affiche alors « La 0.x.y est sortie » avec ⬇ **Télécharger**. Seule la version de l'app est transmise. Pour l'arrêter : Réglages → 📦 Vos données → **Chercher les nouvelles versions**.
- **NOUVEAU** **Clair ou sombre** : Réglages → 🖥️ Affichage → **Clair ou sombre**. Auto suit le thème sombre de l'appareil ; ☀ Clair ou 🌙 Sombre reste ainsi sur cet appareil, quoi que fasse l'appareil.
- **NOUVEAU** **Des listes plus lisibles** : dans les parcours, les voyages préparés et les voyages passés, le nom prend toute la largeur, en gras, ses boutons sur une ligne à eux en dessous, et un trait plus net sépare les éléments.

NOUVEAU Nouveautés de la 0.13.3

- **NOUVEAU** ⬇ **Exporter les clés** (Réglages → 🔑 Clés et IA) : passe les clés de cet appareil à vos autres appareils, téléphones et tablettes compris (section 7).

NOUVEAU Nouveautés de la 0.13.2

- **NOUVEAU** **Zoom automatique** : Réglages → 🖥️ Affichage → **Zoom automatique** : Désactivé, Selon la vitesse (comme Waze) ou **Intelligent** (par défaut). Intelligent montre les rues de près en ville, **tout le rayon de recherche plus 30 %** sur l'autoroute, et zoome avant une jonction ou un changement de route de votre itinéraire et en approchant d'une étape ou d'un lieu ★★★. Chacun des trois se désactive. Il change en douceur (un nouveau zoom doit tenir 3 s). Zoomez à la main (pincer, ±) et il se met en pause jusqu'à ⌖.
- **NOUVEAU** **Voies et panneaux de sortie** dans le bandeau du guidage : dès 1 km avant une sortie (300 m avant une manœuvre en ville), une flèche par voie, les voies à prendre en bleu, et le panneau de sortie avec son numéro, la route et les villes, vert ou bleu comme les panneaux d'autoroute du pays. Fournis par TomTom avec une clé TomTom, sinon par le service d'itinéraire d'OpenStreetMap. Réglages → 🚗 Conduite → 🧭 Guidage → **Voies et panneaux de sortie**.

NOUVEAU Nouveautés de la 0.13.1

- **NOUVEAU** **Des descriptions dans votre langue plus souvent** : un lieu sans article dans votre langue reçoit maintenant l'article dans la langue du lieu (l'allemand à Hambourg) avant l'anglais, même quand OpenStreetMap ne le relie pas à Wikipédia. Votre IA le traduit dans votre langue.
- **NOUVEAU** **Réglages → 🔎 Lieux → Traduire les autres langues avec mon IA** (activé par défaut) : décochez-le pour lire le texte tel quel. Sans IA configurée, la mention sous le texte le dit (section 7).

NOUVEAU Nouveautés de la 0.13.0

- **NOUVEAU** **Votre propre serveur de recherche cartographique** : Réglages → 🔑 Clés et IA → **Serveur Overpass personnel**. L'app l'interroge en premier pour toutes les recherches OpenStreetMap ; s'il ne répond pas, les serveurs publics prennent le relais (section 7).
- **NOUVEAU** **La carte de randonnée SCAN 25 de France** (IGN, 1:25 000) avec une clé IGN (section 7, et Réglages → 🖥️ Affichage → Carte).
- **NOUVEAU** **Les cartes de randonnée et d'hiver de Mapy.com** (sentiers, pistes, refuges ; les meilleures en Europe) avec votre propre clé Mapy.com gratuite (section 7, et Réglages → 🖥️ Affichage → Carte).
- **NOUVEAU** **Une limite de données en argent** : 5, 10, 20, 50 ou 100 par mois au lieu de Mo, une fois le prix par Go indiqué (section 8).
- **NOUVEAU** **Instruments : ⚙ Afficher / masquer** : ne gardez que les cadrans et panneaux voulus, sur cet appareil (section 6).
- **NOUVEAU** **Plus de contacts** : le carnet d'adresses du téléphone (Android) et Nextcloud, à côté de Google (section 7).
- **NOUVEAU** **TomTom en pastille d'itinéraire** : à côté de Dans l'app · Google Maps · ViaMichelin, en voiture et à moto (section 3).
- **NOUVEAU** **Linux** : une AppImage de Nestour GPS pour Omarchy, Arch et les autres distributions x86_64 (section 1).
- **NOUVEAU** **Des panneaux de vitesse qui suivent votre itinéraire** : avec une clé TomTom, l'itinéraire guidé apporte la limite légale de chaque tronçon ; le panneau est juste sur l'autoroute et juste après la sortie, même quand les serveurs d'OpenStreetMap sont en panne. Quand aucune route n'est connue, le panneau montre la limite du pays pour une route ordinaire (« ≈50 » en Suisse), jamais celle de la dernière autoroute (section 4, « Panneaux de vitesse et bips »).
- **NOUVEAU** **Simuler à ×1 et ×5** : à côté de ×10, ×60 et ×300, pour répéter un voyage à un rythme tranquille (section 3).

Nouveautés des 0.12.1 à 0.12.6

- **Une roue de panneaux plus serrée** (0.12.6) : les panneaux de vitesse sont plus proches et se chevauchent un peu, comme un cadran ; celui en vigueur au-dessus, les plus éloignés s'estompent aux bords.
- **Corrections** (0.12.6) : le menu de la source de position garde une largeur lisible aux grandes tailles de boutons ; à la fin d'une simulation, le van s'arrête (vitesse 0) et ses heures d'arrivée quittent la carte.

- **La radio reste forte si vous voulez** (0.12.5) : le guidage parlé ne baisse la radio que si « Baisser la radio pendant le bip et les messages parlés » est coché (Réglages → Conduite → Panneaux de vitesse), comme le bip.
- **Taille des boutons partout** (0.12.5) : de S à XL, les onglets, listes, fenêtres et menus grandissent aussi, un peu moins que les boutons de la carte pour qu'une rangée tienne encore à l'écran.
- **Itinéraires, plans et voyages par ville** (0.12.5) : « 🌎 Par lieu » va Pays › Région › Ville, comme les favoris : chacun est rangé sous chaque ville où il s'arrête ; les villes sont recherchées une fois, en arrière-plan.
- **Remise à zéro « Depuis le départ »** (0.12.5) : Instruments → Voiture a un bouton pour les chiffres du voyage en cours seuls ; « Tout remettre à zéro » les remet aussi.
- **Simulateur : à quelle fréquence chercher les lieux** (0.12.5) : « Lieux » est maintenant un choix : désactivé, toutes les 30 s, 1, 2 ou 5 minutes (temps réel), ou seulement au départ, au milieu et à l'arrivée. Les lieux de la carte suivent maintenant vraiment le voyage simulé, et le compteur de km s'arrête pendant une pause.
- **Confirmation avant de supprimer** (0.12.5) : retirer une clé OpenTripMap ou TomTom, ou vider le journal de débogage, demande d'abord.
- **Pas de demi-tour en quittant un parking** (0.12.5) : la direction de la voiture quand vous vous êtes garé est gardée, donc un voyage démarré à l'arrêt (un voyage inversé par exemple) part dans le sens de la voiture.
- **Heures d'arrivée sur la carte** (0.12.4) : pendant un voyage, la bande en bas de la carte indique l'heure d'arrivée à la prochaine étape et à la destination, « ➡ 13:10 · 🏁 14:35 ».
- **Boutons de droite de la carte** (0.12.4) : ⛶, ⏭ et 📍 ont maintenant la taille de la colonne de gauche et grandissent avec elle ; sur la carte, « J'y suis » est le bouton 📍 seul (son nom s'affiche en le maintenant).
- ✎ **Depuis la voiture** (0.12.2) : saisissez le compteur de votre voiture et les valeurs « Depuis la remise à zéro » et « Depuis le départ » de son tableau de bord (km, consommation moyenne, vitesse moyenne) ; l'ordinateur de bord continue à partir de là (section 6). 0.12.3 : l'autonomie du tableau de bord aussi, « Depuis le départ » toujours visible, et une consommation moyenne depuis la remise à zéro.
- 📍 **J'y suis** : GPS incertain dans un grand bâtiment ou un parking ? À moins de 300 m de la prochaine étape (200 m à pied ou à vélo), 📍 **J'y suis** à côté de ⏭ la marque comme atteinte, la destination aussi (section 4).
- **Des panneaux de vitesse qui ne sautent plus** : sur l'autoroute à 120, un 30 soudain venu d'une route voisine est retenu 15 secondes ; la route où vous êtes l'emporte sur celle d'à côté (section 4, « Panneaux de vitesse et bips »).
- **La roue des panneaux** : 3, 4 ou 6 panneaux sur une roue qui tourne avec la limite, celle en vigueur au milieu. Le jeu fixe d'avant reste disponible (Réglages → 🚗 Conduite → 🚦 Panneaux de vitesse).
- 📱 **L'aperçu de l'itinéraire dans l'app** : distance, temps avec le trafic, carburant et son coût, dessinés sur la carte, à côté de Google Maps et ViaMichelin (section 3).
- **Les cartes IGN de France et d'Espagne** : les cartes nationales, en France et en Espagne (Réglages → 🖥️ Affichage → Carte).

- 🚉 **Départs** en Suisse : les prochains trains, bateaux, trams et bus près d'un lieu (section 2).

Auparavant : la 0.12.0

- **Bouton de voix** 🔕 **/** 🔔 **/** 🗣️ **sur la carte** : dans la colonne de gauche, sous ⛰️. Un toucher fait passer de Non à Bips, puis à Parlée. La voix parlée utilise la voix de l'appareil (section 4, « Le guidage dans l'app »).
- **Horloge 24 h ou 12 h (am/pm)** dans Réglages → Unités. Toutes les heures affichées la suivent (Annexe).
- **Taille des boutons S, M, L, XL** : boutons de la carte et panneaux de vitesse plus grands (Annexe).
- ↗ **Partager ce voyage** ouvre tout de suite le menu Partager du téléphone, avec le carnet à lire et le fichier du voyage (section 5, « Les exports »).
- **Le guidage démarre dans le sens où vous roulez** : plus de demi-tour au départ d'un voyage inversé ou après un nouvel itinéraire (section 4).
- **Exporter… corrigé** : « tous / aucun » pour les voyages précédents coche ou décoche tous les voyages d'un coup (section 5).

Auparavant : 0.10.2 → 0.11.3

- **Parcours et voyages « Par lieu »** : la liste des parcours, les voyages préparés et les voyages précédents passent de 🚙 **Par mode** (comme avant) à 🌎 **Par lieu** : par pays, puis région. Un voyage de Genève à Montreux par la rive française est sous la France et sous la Suisse (sections 2, 3 et 4).
- ⛰️ **Carte 3D (expérimentale)** : les montagnes se dressent, avec votre itinéraire et les lieux dessus (section 2, « La carte 3D »).
- 🔁 **Le chemin du retour** : démarrer un parcours, un voyage préparé ou un voyage précédent en sens inverse, ou enregistrer une copie inversée « … (retour) » (section 3, « Le chemin du retour »).
- ⏭ **Sauter en un geste** en roulant, avec **Annuler** pendant 8 secondes ; 🚫 **Pas intéressé** pour un lieu proposé (section 4, « Sauter une étape »).
- **Un voyage qui reste** : choisir une destination pendant un voyage demande s'il faut en faire la destination de ce trajet (section 4, « Démarrer »).
- ⏳ **Temps libre dans les parcours** aussi, et le bouton de temps libre à côté des étapes dans les deux éditeurs (sections 2 et 3).
- 🗺️ **Aperçu de l'itinéraire et des coûts** : une seule ligne, Google Maps ou ViaMichelin (section 3).
- Liens ⭐ **Avis Google** et **TripAdvisor** sur chaque lieu (section 2).
- **Des fenêtres stables** : la carte ne bouge plus tant qu'une fenêtre de lieu est ouverte (section 2).
- **Favoris « Par lieu »** : un seul pays, dans quelque langue que son nom soit arrivé ; l'éditeur de parcours range les favoris de la même façon (section 2).
- **Les types de lieux dans votre langue** : « Musée », « Museum », « Museo »… (section 2).
- **Réglages « Simple · Tout »** : seulement l'essentiel, ou tous les réglages (annexe).
- **Plus lisible** : titres de catégories en couleur et lignes entre elles dans Favoris, Parcours, Voyage et Réglages ; le bandeau de guidage n'est plus

caché par les panneaux de vitesse, et s'affiche en haut du panneau quand la carte est petite (section 4).
- **Trafic pour daltoniens** : bleu, orange et vermillon, trafic arrêté rayé (section 4).

Auparavant : la 0.10

Ordinateur de bord dans Instruments (section 6), cartes gardées sur l'appareil pour rouler hors ligne (section 8), ▲ **Direction en haut** (section 4), l'itinéraire prévu en pointillé sous votre trace (section 5), des photos dans le carnet PDF (section 5). Depuis la 0.9.5 : les voyages passent tout seuls sur le GPS en direct, 🔊 **Voix**, 🚙 **Mon véhicule**, le mode de déplacement 🔁 **Automatique**, des panneaux de vitesse selon le pays.

---

1. Installer et premier démarrage

Sur Android

1. L'équipe de développement vous envoie le fichier **NestourGPS-0.13.0-arm64.apk**. Ouvrez-le sur le téléphone ou la tablette (depuis la notification de téléchargement, l'app Fichiers, ou le message qui le contenait).
2. Android demande d'autoriser **Installer des applis inconnues** pour l'app avec laquelle vous l'avez ouvert. Autorisez, revenez en arrière, touchez **Installer**.
3. Play Protect peut avertir d'un développeur inconnu : touchez **Plus de détails** → **Installer quand même**. C'est normal pour une app qui ne vient pas du Play Store.
4. Ouvrez **Nestour GPS** et répondez aux questions :
    - **Position** : autorisez. Si Android propose **Toujours autoriser**, choisissez-le. Sinon, **Seulement si l'appli est en cours d'utilisation** suffit : pendant un voyage, l'app garde une notification « Trajet en cours » et continue d'enregistrer écran éteint.
    - **Notifications** : autorisez. Elles apportent les lieux devant vous, le tronçon suivant d'un long itinéraire et les rappels.
    - **Activité physique** : autorisez. L'app s'en sert pour distinguer la marche de la voiture dans le carnet.
5. **Batterie : très important pour les voyages.** Ouvrez **Paramètres** → **Applications** → **Nestour GPS** → **Batterie** → **Non restreinte**. Sur un Samsung, voyez aussi **Paramètres** → **Batterie** → **Limites d'utilisation en arrière-plan**, et retirez Nestour GPS des « Applications en veille » et « Applications en veille prolongée ». Sans cela, Android peut couper le GPS après quelques minutes dans la poche.

Mises à jour : installez chaque nouvelle version par-dessus l'ancienne. **Ne désinstallez jamais d'abord** : la désinstallation efface vos favoris, voyages préparés et voyages. Si vous aviez l'ancienne bêta « Tourist Explorer », Nestour GPS s'installe par-dessus et garde tout. Un écran blanc après une mise à jour ? Voyez la section 10.

Sur Windows

1. L'équipe de développement vous envoie le fichier d'installation Windows. Lancez-le. Si Windows SmartScreen avertit, touchez **Informations complémentaires** → **Exécuter quand même**.
2. Démarrez **Nestour GPS** depuis le menu Démarrer.
3. Un portable n'a le plus souvent pas de GPS. Trois façons de lui donner une position :
    - La localisation Windows : **Paramètres Windows** → **Confidentialité et sécurité** → **Localisation** activée, et autorisée pour les applications de bureau.
    - Une **clé GPS USB** : branchez-la, choisissez 💻 **GPS USB (série)** dans le menu de position, puis **Connecter le GPS**.
    - Pas de GPS du tout : choisissez ✍ **Position manuelle** et tapez un lieu. Idéal pour préparer à la maison.

Sur Windows, vos exports vont dans **Téléchargements\TouristExplorer**, et le PDF vient de la fenêtre d'impression (« Enregistrer au format PDF »).

NOUVEAU Sous Linux (Omarchy, Arch et les autres distributions x86_64)

1. L'équipe de développement vous envoie l'AppImage (**NestourGPS-linux-x86_64**). Rendez-la exécutable et lancez-la : `chmod +x NestourGPS*.AppImage`, puis `./NestourGPS*.AppImage`.
2. Sous Arch et Omarchy, il faut d'abord le moteur web : `sudo pacman -S webkit2gtk-4.1`.
3. La position vient du service de localisation du système, comme dans un navigateur. Une clé GPS USB ne fonctionne pas encore dans l'app ; utilisez ✍ **Position manuelle** pour préparer à la maison.

Premier démarrage, langue et unités

- La carte s'ouvre sur votre position avec les meilleurs lieux autour de vous. Le menu en haut indique d'où vient la position : 📱 **Cet appareil — GPS en direct**, un GPS USB, 🎬 **Simuler un voyage**, 🎲 **Promenade au hasard** ou ✍ **Position manuelle**.
- **Langue :** l'app suit la langue de votre appareil. Pour en choisir une autre : **Réglages** → 🖥️ **Affichage** → **Langue de l'app**. Il y a environ 65 langues. Les descriptions des lieux peuvent être dans une autre langue encore : **Réglages** → 🔎 **Lieux** → **Langue des descriptions et anecdotes**.
- **Unités : Réglages** → 🖥️ **Affichage** → **Unités** : Selon la langue, Métriques (km, m, L), US (mi, ft, mph, mpg, gal, °F) ou Royaume-Uni (mi, ft, mph, mpg, L).
- **La bêta :** elle fonctionne jusqu'au **28 février 2027**. Deux semaines avant, l'app vous le rappelle. Après cette date, vos données restent consultables et exportables, mais les recherches et les nouveaux voyages s'arrêtent.

Demandez la nouvelle version à l'équipe de développement. L'onglet **Aide** montre la version et la date de fin, tout en bas.

---

2. Explorer autour de vous

La carte et les étoiles

Les lieux apparaissent sous forme d'icônes rondes orange (un musée, un château, une église, un point de vue…). Les meilleurs viennent d'abord : ★★★ **vaut le voyage,** ★★ **mérite un détour,** ★ **intéressant**. Les étoiles sont calculées d'après OpenTripMap et la notoriété du lieu sur Wikipédia. Ce n'est pas la note officielle d'un guide.

- Le cercle pointillé est votre rayon de recherche. Changez-le avec le menu **km** en haut.
- ◎ suit à nouveau votre position. ⟳ relance la recherche.
- **Carte déplacée ailleurs ?** Touchez 🔍 **Chercher dans cette zone**.
- **Envie de regarder une autre ville ou un autre pays ?** Choisissez ✍ **Position manuelle**, un **pays**, puis tapez une **ville**, un village, une adresse ou « 46.2, 6.15 », et touchez **OK**. 🎲 **Sauter** va dans une ville au hasard de ce pays.
- **Vous cherchez un lieu précis**, peut-être hors de la ville ? Tapez son nom dans **Lieu par son nom (musée, château…)** et touchez 🔍 **Chercher**. Touchez un résultat : il s'ouvre et reste épinglé sur la carte, quels que soient le rayon et les étoiles.

La carte 3D (expérimentale)

Touchez ⛰ (avec les boutons de zoom sur la carte) pour voir le terrain en relief : la carte choisie dans les Réglages posée sur les montagnes et les vallées, avec l'ombrage, le ciel et la brume à l'horizon, vue en biais. Votre position, votre itinéraire, la trace, la ligne de guidage, les lieux et les étapes y sont ; touchez un lieu et la même fenêtre s'ouvre qu'en 2D.

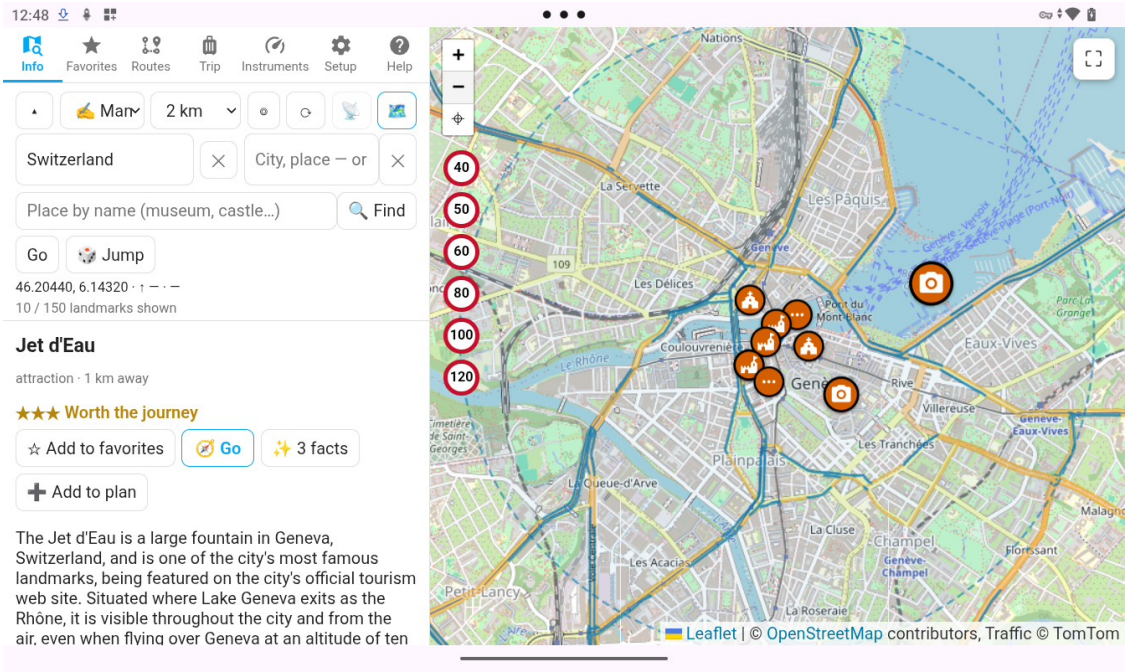
- **Elle s'ouvre là où était la carte 2D.** Si la carte 2D vous suivait, la 3D vous suit aussi, tournée dans votre direction ; si vous regardiez ailleurs, elle reste là.
- **Faites glisser** pour regarder autour : la 3D cesse de vous suivre. ⌖ vous suit à nouveau (en 3D et en 2D).
- **2D** revient à la carte plate, à l'endroit que vous regardiez en 3D.
- **Ce que la 3D ne montre pas** : les panneaux de vitesse et le bandeau de guidage. Une note le dit la première fois. 🔊 **Voix** annonce toujours les manœuvres. Pour les panneaux et le bandeau, revenez en **2D**.
- **Données** : le relief demande ses propres morceaux de carte, la 3D consomme donc plus de données que la 2D. Tout passe par les cartes

gardées et la limite de données (section 8) : là où vous êtes déjà passé, la 3D marche avec ce qui est gardé.
- Pas de 3D sur un appareil ancien ? « Carte 3D indisponible : cet appareil n'a pas WebGL » signifie qu'il ne sait pas la dessiner ; la carte 2D reste. Si la 3D n'arrive pas à se charger, la carte 2D reste aussi.

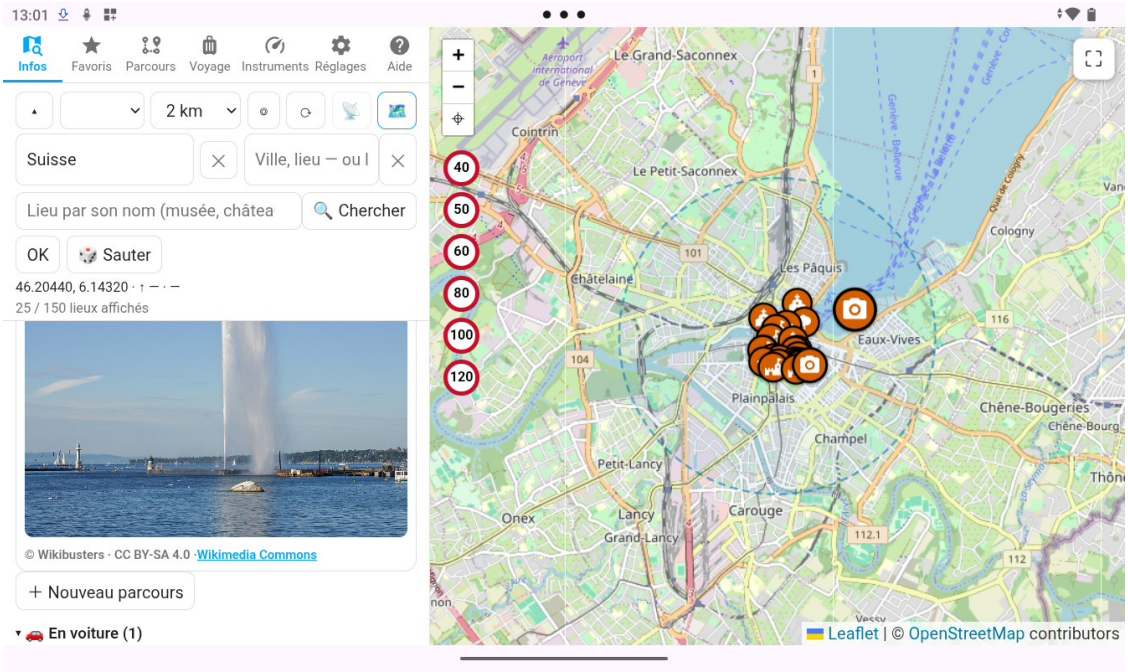
La 3D est dans l'app Android et Windows. Elle est nouvelle : dites à l'équipe de développement ce qui marche et ce qui ne marche pas.

Un lieu : Infos, photo et 3 anecdotes

Touchez un repère. L'onglet **Infos** montre son nom, son type, sa distance et ses étoiles, une description tirée de Wikipédia (avec le lien **Source** et son **Site web**), et une photo de Wikimedia Commons avec son auteur et sa licence. Le type est dans la langue de l'app : « Musée », « Point de vue », « Château »… Les liens ⭐ **Avis Google** et **TripAdvisor** ouvrent les avis sur le lieu.



Un lieu dans l'onglet Infos



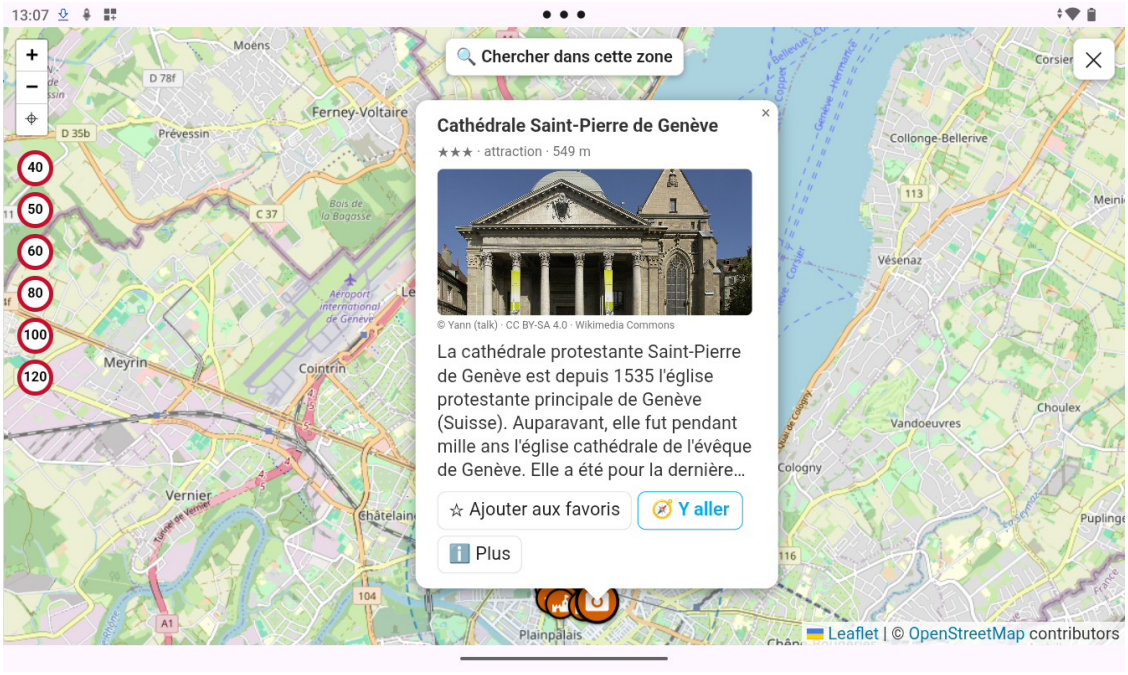
Sa photo, avec l'auteur et la licence

- ☆ **Ajouter aux favoris** le garde (le bouton devient ★ **Dans les favoris**).
- 🧭 **Y aller** vous y emmène (voir la section 3, « Y aller »).
- ✨ **3 anecdotes** demande à votre IA trois faits étonnants sur le lieu. Ce bouton apparaît dès qu'une IA est configurée dans **Réglages** → 🔑 **Clés et IA** (section 7).
- 🚆 **Départs** (en Suisse) : les prochains départs des gares, débarcadères et arrêts à moins de 1,5 km, la gare et le débarcadère les plus proches en premier : heure, ligne, destination, voie, retard. Horaires : opentransportdata.swiss.

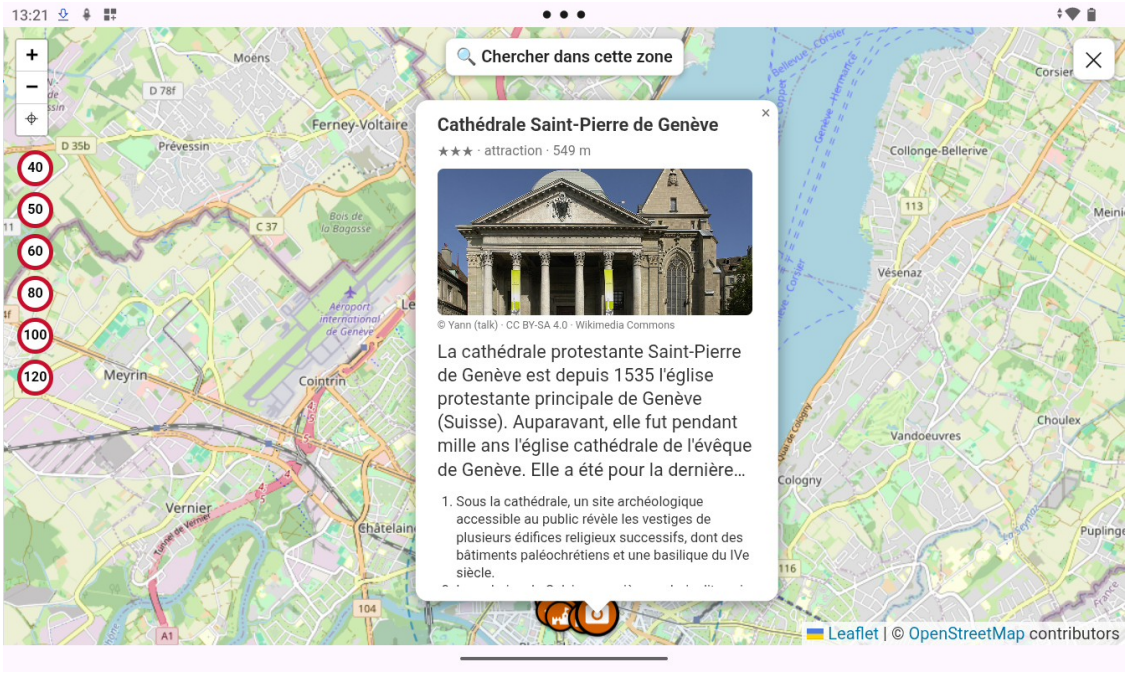
Pendant un voyage, ou avec la carte en plein écran, toucher un lieu ouvre plutôt une petite fenêtre sur la carte : photo, description, les 3 anecdotes, ☆ **Ajouter aux favoris**, 🧭 **Y aller** et ℹ **Plus** (la fiche complète dans Infos). **Quand vous roulez** (en voiture ou à moto), le lieu s'affiche dans une fiche fixée en bas de la carte (sur le côté en paysage), et la carte continue de vous suivre en dessous. **×** la ferme.

Tant qu'une fenêtre de lieu est ouverte sur la carte, la carte ne bouge plus en dessous : la fenêtre ne s'enfuit pas pendant que vous lisez. Fermez-la et la carte vous suit à nouveau ; ⌖ la ferme aussi et vous suit.

Pendant un voyage, la fenêtre a aussi ⏭ **Sauter** pour une étape du voyage et 🚫 **Pas intéressé** pour un lieu que l'app propose (section 4, « Sauter une étape »).



La fenêtre sur la carte



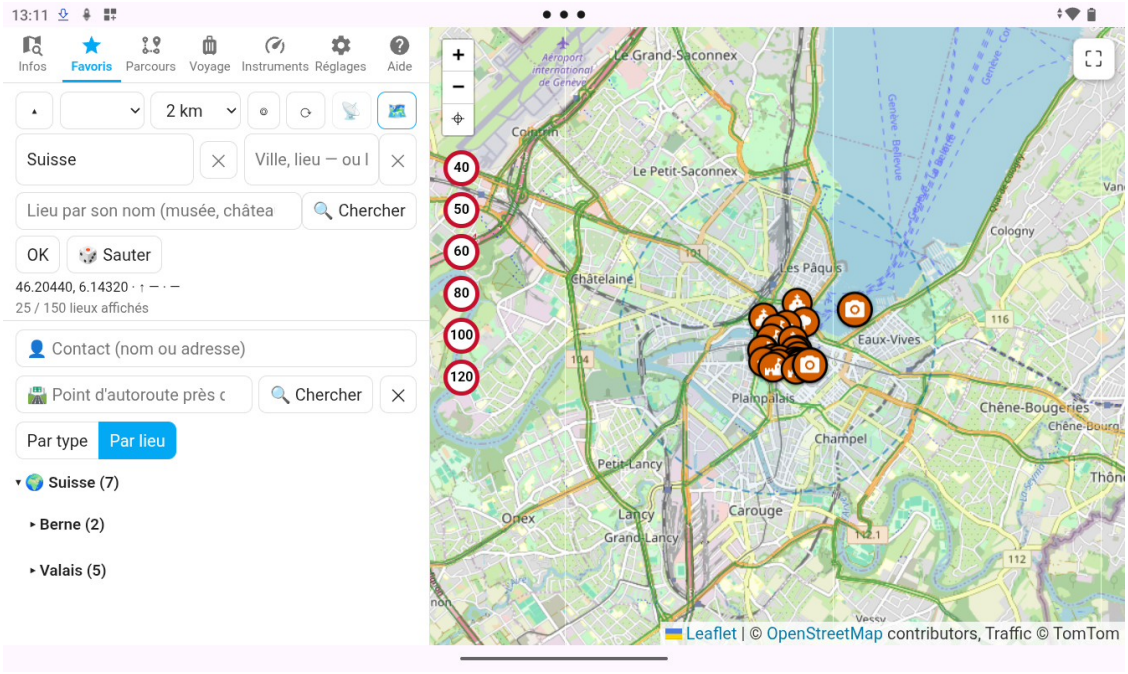
La même fenêtre avec les 3 anecdotes

Les favoris, par type ou par lieu

L'onglet **Favoris** garde les lieux étoilés, et plus encore :

- **Par type** les range sous Personnes, Jonctions, Culture, Restaurants & hôtels et Lieux. **Par lieu** les classe par pays, puis région ou canton, puis ville. Chaque groupe a un titre en couleur, avec une ligne entre les groupes.

- **Par lieu** met un pays dans un seul groupe, nommé dans la langue de l'app, même si ses lieux ont été cherchés dans des langues différentes (« Suisse » et « Switzerland » sont le même groupe). Après un changement de langue de l'app, les lieux sont recherchés à nouveau en arrière-plan, pour que les régions et les villes concordent aussi.
- 👤 **Contact (nom ou adresse)** ajoute une personne de vos contacts : Google, **NOUVEAU** ce téléphone ou Nextcloud (section 7).
- 🛣️ **Point d'autoroute près d'une ville** : voir « Passer une ville sans y entrer » à la section 3.
- Chaque favori a ✏ pour changer son nom, son site web et son commentaire, et 🗺 pour le voir sur la carte.



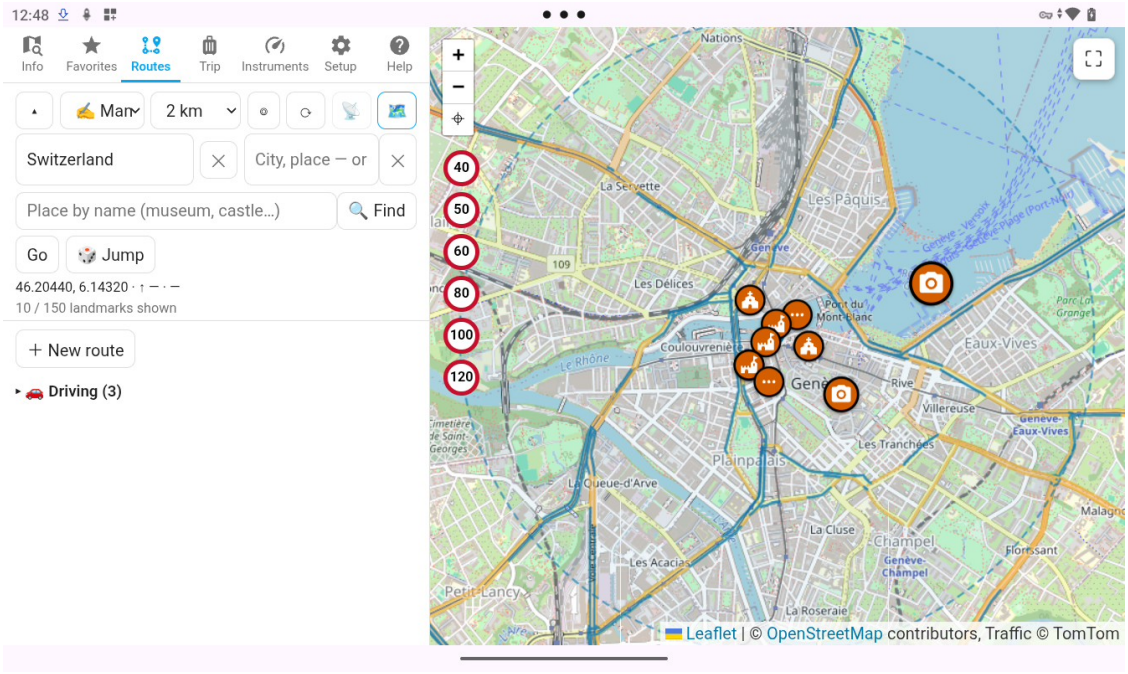
Les favoris, par lieu

Les parcours

Un **parcours** est une liste de favoris dans un ordre fixe, par exemple une visite à pied d'une ville. **Parcours** → ＋ **Nouveau parcours** : cochez des favoris, ordonnez-les, donnez un nom, **Enregistrer**. Touchez son nom pour le tracer sur la carte. ▸ le démarre comme voyage ; 🎬 le joue en accéléré sur la carte pour l'essayer.

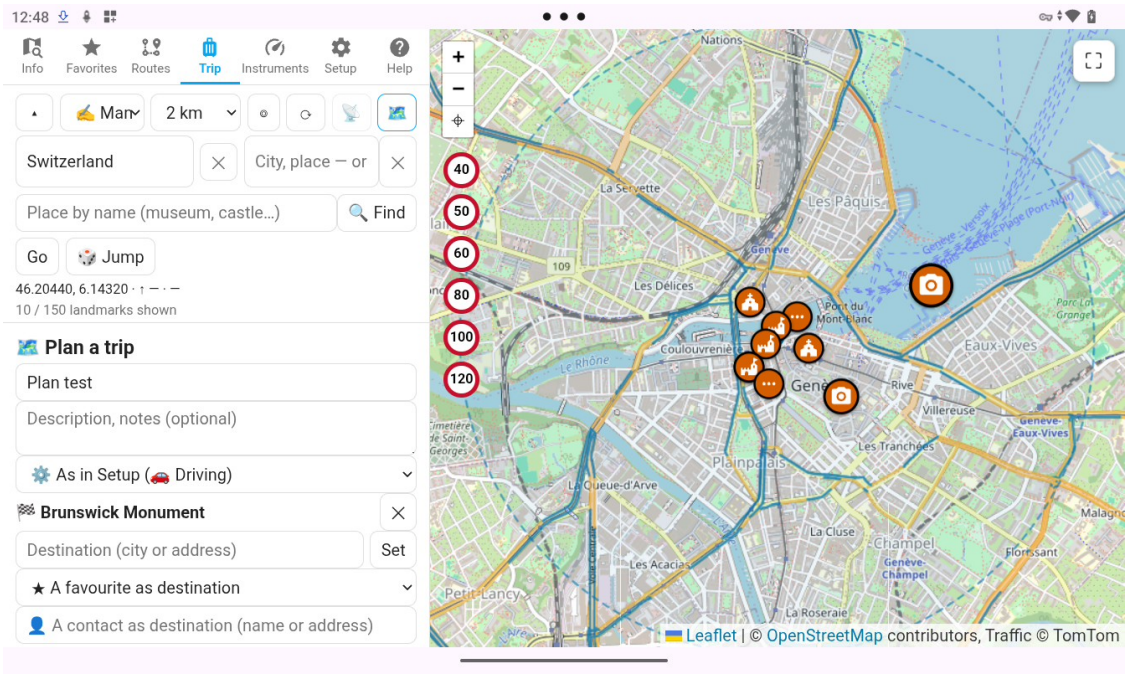
- Les favoris à cocher sont rangés comme dans l'onglet Favoris, **Par type** ou **Par lieu**.
- ⏳ **Temps libre** ajoute un moment libre au parcours (une balade, le repas) : pas de lieu où aller. Placez-le entre les étapes avec ↑ ↓ et donnez-lui une durée, comme une durée de visite.
- ⇵ démarre le parcours dans l'autre sens, ⧉⇄ enregistre une copie inversée « … (retour) » (section 3, « Le chemin du retour »).

- 🗺️ **Aperçu de l'itinéraire et des coûts** ouvre le parcours dans Google Maps ou ViaMichelin (péages et coût du carburant chez ce dernier), **NOUVEAU** ou TomTom en voiture ou à moto (section 3).
- Les parcours sont rangés par mode de déplacement, sous des titres en couleur.
- 🚗 **Par mode** · 🌎 **Par lieu** en haut de la liste : **Par mode** range les parcours par mode de déplacement, **Par lieu** par pays, puis région (ou canton, État…), nommés dans la langue de l'app. Un parcours est sous chaque pays et chaque région où se trouvent ses étapes et sa destination : il peut donc paraître dans plusieurs groupes. L'app trouve les lieux toute seule, quelques-uns à la fois quand elle a le réseau ; d'ici là, un parcours attend sous « … en cours de localisation ». Le choix est le même pour les parcours et les listes de l'onglet Voyage, et le l'appareil s'en souvient.



L'onglet Parcours

3. Préparer un voyage



Le planificateur : nom, notes, mode de déplacement, destination

1. **Voyage** → 🗺️ **Préparer un voyage.** Donnez-lui un nom et, si vous voulez, une **Description, notes**.
2. **Mode de déplacement** : « Selon les Réglages » ou 🚶 À pied, 🚲 À vélo, 🚆 Transports publics, 🏍️ À moto, 🚗 En voiture, ou 🔄 **Automatique** : il suit le mode détecté pendant le voyage.
3. **Destination finale** : tapez une ville ou une adresse et touchez **OK**, ou choisissez ★ **Un favori comme destination**, ou 👤 **Un contact comme destination**.
4. **Ajoutez des étapes** : déplacez la carte (ou choisissez une ville dans ✍️ Position manuelle), touchez 🔍 **Chercher dans cette zone**, ouvrez un lieu et touchez ➕ **Ajouter au voyage**. Vous pouvez aussi toucher la carte elle-même (une rue, l'autoroute) puis **Ajouter comme étape**, taper une ville dans **Via**, ou ajouter un de vos favoris. Réordonnez avec ↑ ↓, retirez avec ×.
5. 💾 **Enregistrer**, et ☆ **Favori** si c'est un voyage que vous referez.

Les voyages préparés, comme les voyages précédents, ont le choix 🚗 **Par mode** · 🌍 **Par lieu** (le même que dans Parcours) : par mode de déplacement, ou par chaque pays et chaque région où sont leurs étapes et leur destination.

Durées de visite et temps libre

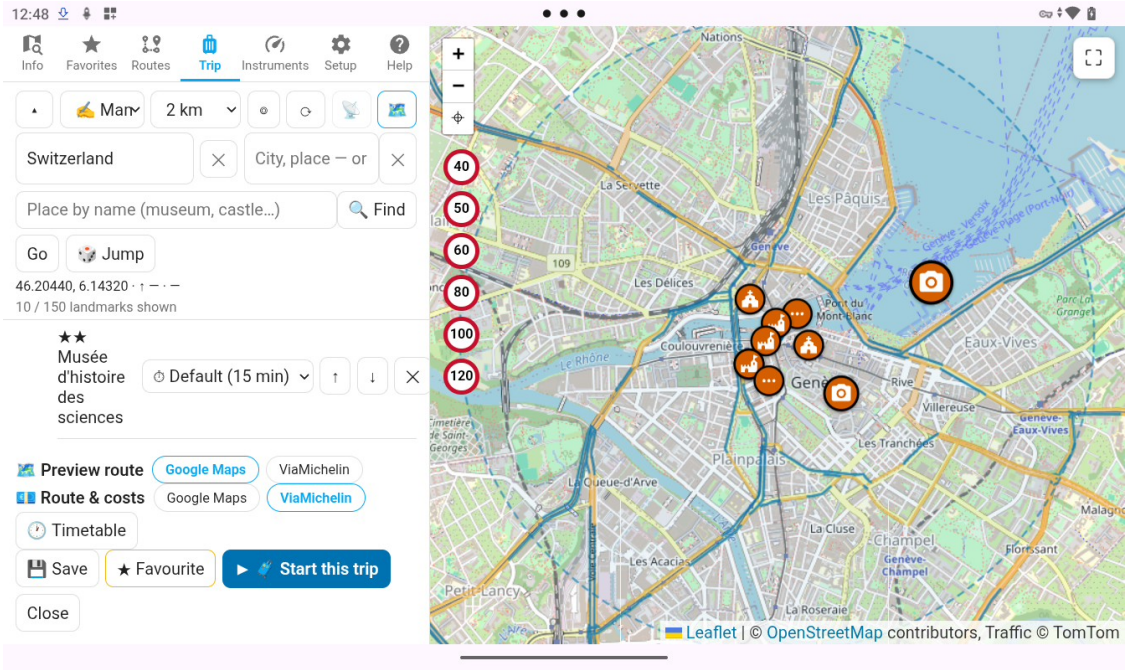
Chaque étape a sa durée de visite. Le menu à côté propose **Par défaut** (15 minutes, sauf si vous la changez dans les Réglages), **Sans arrêt**, puis **de 1 à 45 minutes**, et **de 1 à 10 heures**.

⏳ **Temps libre** ajoute un moment libre au voyage (une heure pour commencer) : le repas, une baignade, une sieste. Écrivez à quoi il sert si vous voulez. Il compte dans l'horaire mais n'a pas besoin de lieu. Le bouton est à côté du choix des étapes, avec une courte aide en dessous ; placez le temps libre entre les étapes avec ↑ ↓.

Départ à, arrivée avant : l'horaire

Au-dessus de l'horaire, choisissez **Sans heure**, **Départ à** ou **Arrivée avant**, avec une date et une heure. Touchez ensuite 🕐 **Horaire** : vous obtenez l'heure de départ, l'arrivée et le départ de chaque étape, les nuits en route (« 🌙 Nuit près de Dijon, départ 08:00 »), l'arrivée, et les heures au volant. Avec une clé TomTom, les heures tiennent compte du trafic habituel.

Les **limites de conduite** façonnent l'horaire. Réglez-les une fois dans **Réglages** → 🧳 **Voyages** → **Limites de conduite** : heures **au volant par jour** (8 h par défaut), les heures où vous aimez rouler (**Conduite entre** 08:00 et 19:00), et un **rappel de pause** après 2 heures sans arrêt de 15 minutes.



La fin du planificateur : étapes et durées, aperçu, horaire, Démarrer

Les longs itinéraires vont par tronçons de 8

Les applis de navigation reçoivent l'itinéraire sous forme de lien, et ces liens sont limités : Google Maps accepte au plus 9 étapes, ViaMichelin 8. L'app en envoie donc toujours **8 à la fois**, et un long voyage se fait par **tronçons**. Le planificateur compte les tronçons et prévient quand une étape en commence un nouveau. En route, à la fin d'un tronçon, une notification apporte le 🧭 **Tronçon suivant**, à un geste.

Vous préférez voir l'heure d'arrivée dans Google Maps ? **Réglages** → 🧳 **Voyages** → **Longs itinéraires** → **Jusqu'au bout**. Chaque lien prend alors 7 étapes et se termine toujours à votre destination.

Passer une ville sans y entrer (points d'autoroute)

Ajoutez « Dijon » comme étape et Google Maps vous emmène au centre de Dijon. Pour rester sur l'autoroute, ajoutez plutôt un **point d'autoroute** : dans l'onglet Favoris ou le planificateur, tapez la ville dans 🛣️ **Point d'autoroute près d'une ville**, touchez 🔍 **Chercher**, et choisissez une sortie ou une aire. Ou zoomez et touchez l'autoroute elle-même. Pas besoin de choisir un sens : l'app place le point de votre côté de la route, à l'aller comme au retour.

Vérifier l'itinéraire et les coûts

- 🗺️ **Aperçu de l'itinéraire et des coûts** ouvre l'itinéraire dans **Google Maps** ou **ViaMichelin**, côte à côte sur une ligne (touchez celui que vous voulez). ViaMichelin montre les péages et le coût du carburant. 📱 **Dans l'app**, en tête de cette ligne, dessine l'itinéraire sur la carte ici et affiche sa longueur, le temps de route, le retard dû au trafic (avec une clé TomTom), le carburant nécessaire et son coût (d'après la consommation de votre véhicule et le prix du carburant). Les péages ne sont pas comptés : voyez ViaMichelin pour eux. **×** retire la ligne de la carte. Votre véhicule se règle dans **Réglages** → 🚗 **Conduite** → **Véhicule**.
- **NOUVEAU** **TomTom**, en dernier sur cette ligne, ouvre l'itinéraire dans le planificateur web de TomTom (plan.tomtom.com) : depuis ici, par les étapes, jusqu'à 9. En voiture et à moto seulement : le planificateur de TomTom ne connaît ni la marche, ni le vélo, ni les transports publics, la pastille est alors masquée.
- **NOUVEAU** **Mappy**, après TomTom, ouvre la page d'itinéraire de Mappy (fr.mappy.com) depuis ici vers **un seul** point : la prochaine étape, ou la destination si **Réglages** → **Navigation** le demande (comme pour Waze). Les liens de Mappy ne transportent pas d'étapes. Il montre les péages, le carburant, un trajet sans péage et **Sur ma route** : restaurants TheFork, hôtels, stations-service, Relais Routiers, aires d'autoroute, bornes de recharge… La marche, le vélo ou les transports en commun se choisissent dans les onglets de Mappy. Idéal en France ; en Suisse, seulement en voiture.
- Pour répéter le voyage, choisissez 🎬 **Simuler un voyage** dans le menu de position : il parcourt le voyage en accéléré sur la carte, et le carnet se remplit comme si vous y étiez. **NOUVEAU** Choisissez sa vitesse : **×1** (temps réel), **×5**, **×10**, **×60** (par défaut) ou **×300**. À ×10 ou moins, les données de la carte suivent le van.

Y aller : quelle appli de navigation

🧭 **Y aller** et ▸ 🧳 **Démarrer ce voyage** confient l'itinéraire à l'appli choisie dans **Réglages** → 🧳 **Voyages** → **Navigation** :

Choix	Ce que vous obtenez
Google Maps	Le guidage en direct, aussi sur Android Auto ; les étapes du tronçon
ViaMichelin web	L'itinéraire avec péages, coût du carburant et idées d'escales
TomTom GO, Waze	Seulement la prochaine étape (ou la destination finale : « Waze et TomTom GO vont à »)
🧭 Dans l'app	Le guidage sur la carte ici, avec le trafic TomTom si vous avez une clé
Autre app	Android demande quelle appli ouvrir ; elle reçoit seulement la prochaine étape

Le jour J : **Voyage** → **ouvrez votre voyage** → ▸ 🧳 **Démarrer ce voyage**. Ses étapes deviennent les étapes prévues.

Le chemin du retour : ⇵ en sens inverse

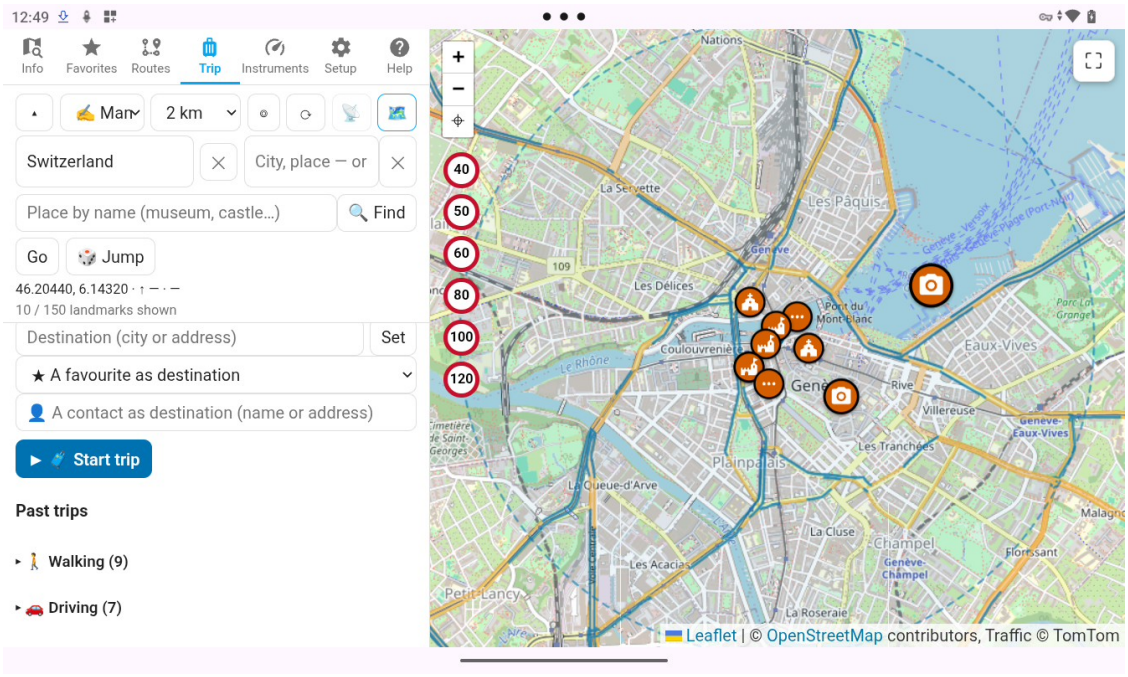
Vous êtes allé à Montreux et vous rentrez ? ⇵, à côté de ▸ sur un parcours, un voyage préparé ou un voyage précédent, démarre le même voyage dans l'autre sens :

- Les étapes viennent dans l'ordre inverse, chacune avec sa durée de visite ; les temps libres suivent les lieux qui les entourent.
- **Un voyage précédent** se termine là où il a vraiment commencé (son premier point GPS).
- **Un parcours ou un voyage préparé** se termine à sa première étape. L'ancienne destination disparaît : vous y êtes.

⧉⇄ (sur les parcours et les voyages préparés) ne démarre rien : il enregistre une copie inversée nommée « … (retour) », à modifier ou à garder pour plus tard. ⇵ est grisé pendant qu'un voyage est en cours.

---

4. En route



L'onglet Voyage avant le départ : voyages préparés et « Enregistrer ce trajet maintenant »

Démarrer

- **Un voyage préparé** : ouvrez-le et touchez ▶ 🧳 **Démarrer ce voyage**.
- **Un voyage rapide** : dans l'onglet Voyage, tapez une destination, puis ▶ 🧳 **Démarrer le voyage**.
- **Juste enregistrer le trajet**, sans destination (une marche, un train) : ● **Enregistrer ce trajet maintenant**. Le trajet et les arrêts sont enregistrés, et le voyage prend le nom du départ et de l'arrivée.
- **Le chemin du retour** : ₹ sur un parcours, un voyage préparé ou un voyage précédent (section 3).

Vous choisissez une destination pendant un voyage ? (🧭 Y aller sur un lieu, un voyage rapide.) L'app demande d'abord : 🧭 **En faire la destination de ce trajet** garde le voyage en cours avec la nouvelle destination ; ■ **Terminer ce trajet et en commencer un nouveau** le termine (son carnet passe dans les voyages précédents, après une dernière confirmation) et démarre le nouveau. **Annuler** ne change rien. Le voyage n'est jamais terminé sans vous demander.

Android affiche une notification « Trajet en cours ». Laissez-la : c'est elle qui garde le GPS actif écran éteint.

Un voyage enregistre toujours votre vraie position : si la carte était sur ✍ **Position manuelle** ou 🎲 **Promenade au hasard**, le départ la passe sur 📱 **Cet appareil — GPS en direct** et rallume 📡 (🎬 **Simuler un voyage** garde la sienne). Si aucune

position n'arrive, l'onglet Voyage avertit « 📡 Aucune position GPS depuis le début du voyage » : vérifiez que la localisation est autorisée pour l'app, et que le téléphone voit le ciel.

Votre position sur la carte

- 🚐 **Mon véhicule** (**Réglages** → 🚗 **Conduite**) remplace le point bleu par un **Fourgon**, une **Moto** ou une **Voiture ancienne**. **Selon le mode de déplacement** choisit pour vous : le fourgon en voiture, la moto à moto. Le triangle orange sur son anneau montre votre cap.
- ▲ sur la carte la fait passer de **nord en haut** à **direction en haut** : la route devant vous pointe vers le haut quand vous roulez. Si vous faites glisser la carte, elle revient nord en haut jusqu'à ce que vous touchiez ⌖.

L'onglet Voyage pendant que vous roulez

- Le nom du voyage, depuis quand, et le nombre d'arrêts.
- Les étapes encore devant, avec 🧭 **Y aller : ce tronçon**. Touchez **×** à côté d'une étape pour la sauter.
- Des titres en couleur et des lignes entre les parties de l'onglet, pour s'y retrouver d'un coup d'œil.
- **Je voyage en** : la marche, le vélo ou la voiture sont détectés par le téléphone ; touchez pour corriger. Bus, train et bateau seulement à la main.
- 💶 **Itinéraire et coûts**, ⛽ **Carburant** (les stations proches), 🌙 **Fin de journée** et ■ **Terminer le voyage**.
- 🚦 **Trafic devant** (avec une clé TomTom) : bouchons, travaux, routes fermées, accidents sur la route devant vous, avec la distance.
- ▸ **À venir** : les meilleurs lieux à venir, cinq d'abord (« + N de plus » pour le reste), chacun avec 🧭 **Y aller** et ×.
- Le carnet, au fur et à mesure (section 5).

L'app regarde devant (la moitié du rayon de recherche en voyage, 10 km par défaut) et envoie une **notification** pour un bon lieu à venir, une seule fois par voyage, avec 🧭 **Y aller** et **Pas maintenant**. **Y aller** ajoute le lieu comme étape sur le chemin.

Sauter une étape en un geste

Vous changez d'avis sur la prochaine étape en roulant ? Touchez ⏭ : sur le bandeau de guidage quand il s'affiche, sinon sur la carte sous ⛶. La prochaine étape est sautée, le guidage vous mène à la suivante, et une barre indique « Étape sautée : … » avec **Annuler** pendant 8 secondes. Avec 🔊 **Voix** → **Parlée**, l'app annonce « … sautée ».

📍 **J'y suis.** Dans un centre commercial, un parking ou un grand site, le GPS peut être loin du point de l'étape, et l'app ne vous voit jamais arriver. À moins de 300 m de la prochaine étape (200 m à pied ou à vélo), un bouton 📍 (J'y suis) apparaît sous ⏭. Touchez-le : l'étape est visitée, comme si vous vous étiez arrêté sur son point, et

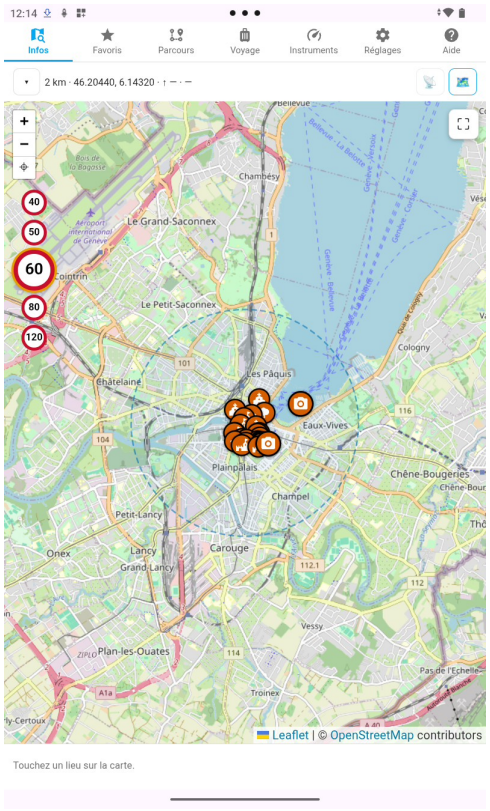
le carnet le note. Cela marche aussi pour la destination finale, y compris celle choisie avec 🧭 **Y aller** sans voyage. Le même bouton est dans la fenêtre de cette étape sur la carte.

Dans une fenêtre de lieu (section 2), c'est ⏭ **Sauter** pour une étape du voyage ; pour un lieu proposé par l'app, 🚫 **Pas intéressé** l'écarte. Le carnet marque une étape sautée 〰 **sauté**.

Les lieux qui s'ouvrent à l'approche

À moins de **2 km** d'une étape ou d'un lieu ★★★, sa fenêtre s'ouvre toute seule sur la carte pendant 8 secondes. Jamais pendant que vous touchez l'écran, et jamais près d'une manœuvre. Changez la distance (Non, 2 km, 5 km) dans **Réglages** → 🧳 **Voyages** → 📍 **Ouvrir les lieux à l'approche**.

Panneaux de vitesse et bips



La colonne des panneaux de vitesse (téléphone)

À gauche de la carte, une colonne de panneaux de vitesse. La limite de la route où vous êtes est dessinée en grand ; votre vitesse s'affiche à côté quand vous roulez. La colonne montre les panneaux du pays où vous êtes : en France 30 50 70 80 90 110 130, en Suisse 30 50 60 80 100 120, et ainsi de suite.

La roue. Dans **Réglages** → 🚗 **Conduite** → 🚦 **Panneaux de vitesse** → **Panneaux affichés**, choisissez **Jeu fixe** (la colonne ci-dessus) ou une roue de **3**, **4**

(par défaut) ou **6** panneaux. La roue contient toutes les limites de 10 en 10 (5 mph aux États-Unis) ; celle en vigueur reste au milieu avec votre vitesse à côté, et la roue tourne quand la limite change. Touchez un panneau pour fixer la limite à la main, comme avant.

Fini le 30 soudain sur l'autoroute. Le long d'une autoroute, la carte a souvent une bretelle ou une rue voisine à faible limite, et le GPS peut y sauter un instant. Désormais la route où vous êtes compte plus que celle d'à côté, et une limite qui tombe à la moitié ou moins alors que vous roulez encore à plus de 20 km/h au-dessus est retenue : l'ancienne limite reste 15 secondes, et la nouvelle ne s'affiche que si elle est toujours là ensuite. Si vous quittez vraiment l'autoroute, la limite plus basse s'affiche après ces 15 secondes.

NOUVEAU **Les limites le long de votre itinéraire** (0.13.0). Avec une clé TomTom, l'itinéraire du guidage **Dans l'app** arrive avec la limite légale de chaque tronçon et les parties d'autoroute. Sur l'itinéraire, le panneau prend cette limite quand la carte n'a pas de panneau à cet endroit : à la sortie d'autoroute, le 50 de la ville s'affiche tout de suite, et en arrivant à l'hôtel le 100 de l'autoroute ne reste plus affiché. Hors de l'itinéraire, rien ne change. Une bretelle sans panneau compte comme une route ordinaire, pas comme l'autoroute.

- **Anneau bleu** : la limite vient de la carte (OpenStreetMap), ou de TomTom quand le serveur d'OpenStreetMap ne répond pas (« Limite fournie par TomTom », avec une clé TomTom). **« ≈ »** : aucun panneau connu, c'est la limite habituelle du pays pour ce type de route. **NOUVEAU** Quand aucune route n'est connue, le panneau montre la limite du pays pour une route ordinaire (50 en Suisse et en France), jamais la précédente. **Pointillé** : pas de route trouvée un instant, la dernière limite reste.
- **Faux ou vide ?** Touchez le bon panneau. Il passe à l'orange (fixé à la main) et tient sur cette route jusqu'à 5 km. Si la carte connaît ensuite une autre limite, un bip court vous le rappelle toutes les 2 minutes.
- **Trop vite** de plus que votre marge : la case de votre vitesse passe à l'orange avec un bord rayé.
- Réglages dans **Réglages** → 🚙 **Conduite** → 🚦 **Panneaux de vitesse** : afficher les panneaux, **Bip en cas d'excès**, **Baisser la radio pendant le bip**, **Bipper à nouveau tant que trop vite** (une fois, ou toutes les 10 s à 1 min), et la **Marge au-dessus de la limite** (+0 à +20, +5 par défaut). Le bip sonne quand l'app est à l'écran.

Les limites sont indicatives. Respectez toujours la signalisation.

Le trafic avec TomTom

Avec votre propre clé TomTom gratuite (section 7), vous avez : 🚦 **Trafic devant** dans l'onglet Voyage, le trafic dessiné sur la carte (**Réglages** → 🖥️ **Affichage** → 🚦 **Trafic devant**), les temps de trajet avec le trafic dans l'horaire, et les cartes TomTom jour et nuit. Avec la palette daltonien (par défaut), le trafic fluide est bleu, ralenti orange, les bouchons vermillon (un rouge orangé que les yeux daltoniens distinguent de l'orange), et le trafic arrêté est rayé de noir.

Le guidage dans l'app

Choisissez 🧭 **Dans l'app** dans **Réglages** → 🧳 **Voyages** → **Navigation**. Pendant un voyage, un bandeau sur la carte montre la prochaine manœuvre, le numéro de sortie et la route. Avant une sortie d'autoroute ou une bifurcation, le bandeau passe à l'orange et bipe (1 km avant par défaut, puis à 300 m). Si vous quittez l'itinéraire, il annonce « Hors itinéraire : nouvel itinéraire… ». Réglages : **Réglages** → 🚗 **Conduite** → 🧭 **Guidage**.

L'itinéraire démarre dans le sens où vous roulez. Quand vous êtes en mouvement (10 km/h et plus), l'app envoie votre cap avec la demande d'itinéraire : un voyage inversé (⇄) ou un nouvel itinéraire après une sortie de route ne commence donc plus par un demi-tour vers l'autre côté de la route. Le trafic en direct ne change pas.

Les panneaux de vitesse se placent maintenant sous le bandeau, pour ne jamais en cacher le début. Quand la carte est masquée ou réduite à une bande (Instruments, Réglages, 🗺️ désactivée, ou l'onglet Voyage ouvert en portrait), le texte du bandeau s'affiche sur une ligne en haut du panneau ; touchez-la pour mettre la carte en plein écran. ⏭ sur le bandeau saute la prochaine étape (voir « Sauter une étape »).

Le guidage a besoin d'une destination. Un voyage sans destination (« ● Enregistrer ce trajet maintenant ») affiche « 🧭 Le guidage a besoin d'une destination » dans l'onglet Voyage, avec **Me guider vers…** pour en choisir une.

🔊 **Voix** (**Réglages** → 🚗 **Conduite**) : **Non**, **Bips** (par défaut) ou **Parlée**. En mode Parlée, l'app annonce les manœuvres (à la distance d'alerte et à 300 m), les lieux qui approchent, et la limite quand vous êtes trop rapide, dans la langue de l'app.

Le même réglage est sur la carte : le bouton de voix, dans la colonne de gauche sous ⛰️, affiche 🔇 (non), 🔔 (bips) ou 🗣️ (parlée). Un toucher fait passer de Non à Bips, à Parlée, puis à Non. La voix parlée utilise la langue de l'app et la voix de synthèse vocale de l'appareil. Sur Android, vous pouvez télécharger d'autres voix dans Réglages → synthèse vocale (Services vocaux Google). Si la voix d'une langue manque, Android prend sa voix par défaut. Application Android seulement.

Visites, temps libre et pauses

- À une étape avec une visite prévue, l'onglet Voyage compte : « ⏱️ encore 12 min à … », puis « Visite à … dépassée de … ».
- ⏳ **Temps libre** : écrivez pour quoi faire (facultatif) et touchez le bouton. Le carnet le garde. **Fin du temps libre** quand c'est fini.
- Après 2 heures au volant sans arrêt de 15 minutes, une notification propose une pause.

Carburant

⛽ **Carburant** liste les stations les plus proches, chacune avec Y aller. En France, **Réglages** → 🚗 **Conduite** → **Véhicule** → ⛽ **Prix du jour près de moi** remplit le

prix au litre. Avec votre consommation réglée, le carnet montre les litres et le coût à la fin.

Quand le serveur d'OpenStreetMap est en panne, les stations viennent de TomTom (avec une clé) ou, en France, des données officielles des prix des carburants. Si rien ne répond, la liste indique « Recherche de stations indisponible, réessayez » : touchez **Réessayer**.

Arrêtez-vous une minute à une station pendant un trajet et l'app demande « ⛽ Plein fait chez … ? ». **Oui** note le plein pour l'ordinateur de bord (section 6).

Fin de journée

Une nuit en route sur un voyage de plusieurs jours ? Touchez 🌙 **Fin de journée**. Le voyage se met en pause : pas de GPS, pas de batterie consommée. Le lendemain, touchez ☀ **Commencer le jour 2** (3, 4…) : le même voyage continue, avec un nouveau jour dans le carnet. ■ **Terminer le voyage** pendant la pause le termine là où la journée s'est arrêtée.

Si le voyage a été interrompu

Batterie vide, coupure de courant dans la voiture, ou Android qui ferme l'app : au démarrage suivant, l'app affiche ⚡ **Voyage interrompu** et propose ▶ **Reprendre le suivi** ou ■ **Le terminer à** l'heure où il s'est arrêté. Le trou apparaît comme ⚡ dans le carnet. **Réglages** → 🧳 **Voyages** → **Enregistrer le voyage toutes les** (15 s à 5 min) fixe ce que vous pouvez perdre au plus.

Le mode GPS simple

Vous voulez seulement la carte, votre trace et le carnet, sans nouveaux lieux qui apparaissent ? **Réglages** → 🔎 **Lieux** → 🔎 **Recherche automatique** désactivée. L'app devient un simple GPS : pas de recherche toute seule, moins de données et de batterie. Touchez ⟳ quand vous voulez voir ce qu'il y a autour.

Terminer le voyage

■ **Terminer le voyage**. Il passe dans **Voyages précédents** (classés par mode de déplacement, ou avec 🌍 **Par lieu** par chaque pays et chaque région traversés : ses arrêts, ses villes et un point de sa trace tous les 15 km), avec son carnet et sa trace. Là, ▶ refait le même voyage, ⇄ le refait dans l'autre sens jusqu'à son point de départ (section 3, « Le chemin du retour »), 🗑 le supprime après confirmation.

---

5. Le carnet de voyage et les exports

Ce que le carnet écrit tout seul

Ouvrez un voyage (en cours, ou dans Voyages précédents). Le carnet est une **chronologie**, dans l'ordre du temps :

- 📍 **visité** (arrêt près d'un lieu connu), ⏸ **arrêt** (immobile 5 minutes ou plus, nommé par son adresse), ⇝ **passé** (une étape traversée), 〰 **sauté**, 🅿️ **garé**, 🛏️ **étape de nuit**, ⏳ **temps libre**, ⚡ **interruption**, 👀 **vu**.
- Entre les deux : chaque **route** prise (numéro, type, limite, votre vitesse maximale, distance), les villes, la météo, le trafic rencontré, et les moments forts : 🏁 départ et arrivée, ⛰️ le point le plus haut, ⋮ le moment le plus rapide.
- En haut, les chiffres : distance, durée (totale et en mouvement), vitesse moyenne et maximale, montée et descente, les tronçons (🚶 🚗 🚆), et si c'est réglé ⛽ litres et coût, 📶 les données utilisées, 🌡️ les températures, 📍 visites et ↪ détours.
- 🛣️ **Sorti du plan à …** : où vous avez quitté l'itinéraire prévu, où vous l'avez retrouvé, et les kilomètres en plus.

Donnez à chaque arrêt **1 à 5 étoiles** et une **note**. Les liens ⭐ **Avis Google** et **TripAdvisor** permettent d'y lire et d'y laisser un avis. La trace est dessinée sur la carte, avec l'itinéraire prévu en pointillé en dessous. Le carnet garde aussi le véhicule choisi (🚐 Mon véhicule) pour ce voyage.

Combien de temps rester immobile pour un arrêt : **Réglages** → 🧳 **Voyages** → **Un arrêt après** (1 à 15 minutes, 5 par défaut).

Les exports

Sous le carnet :

Bouton	Vous obtenez
⬇ Carnet (.md)	Le carnet en texte (Markdown), facile à lire et à coller partout
⭳ PDF	Le carnet en PDF
⬇ GPX	Les arrêts et la trace complète, pour d'autres applis GPS et cartes
⬇ CSV	Chaque point de la trace, pour un tableur
⬇ Tout	Tout ce qui précède en une fois
↗ Partager ce voyage	Ouvre le menu Partager du téléphone (WhatsApp, e-mail, Drive…) avec deux fichiers : le carnet à lire (Markdown) et le fichier du voyage qu'un autre Nestour GPS peut importer (JSON)

Bouton	Vous obtenez
📋 Copier	Le texte du carnet, à coller dans un message

Le PDF et le carnet Markdown montrent une petite photo de chaque lieu visité, avec son auteur et sa licence. Ils suivent 🖼️ **Photos des lieux** et la limite de données (section 8) : quand ces réglages bloquent les photos, le carnet s'en passe.

Sur Android, les fichiers arrivent dans **Download/TouristExplorer** (le nom du dossier se règle dans **Réglages** → 📦 **Vos données**). La fenêtre qui dit où ils sont a un bouton ↗ **Partager** : envoyez-les par e-mail, messagerie, Drive…

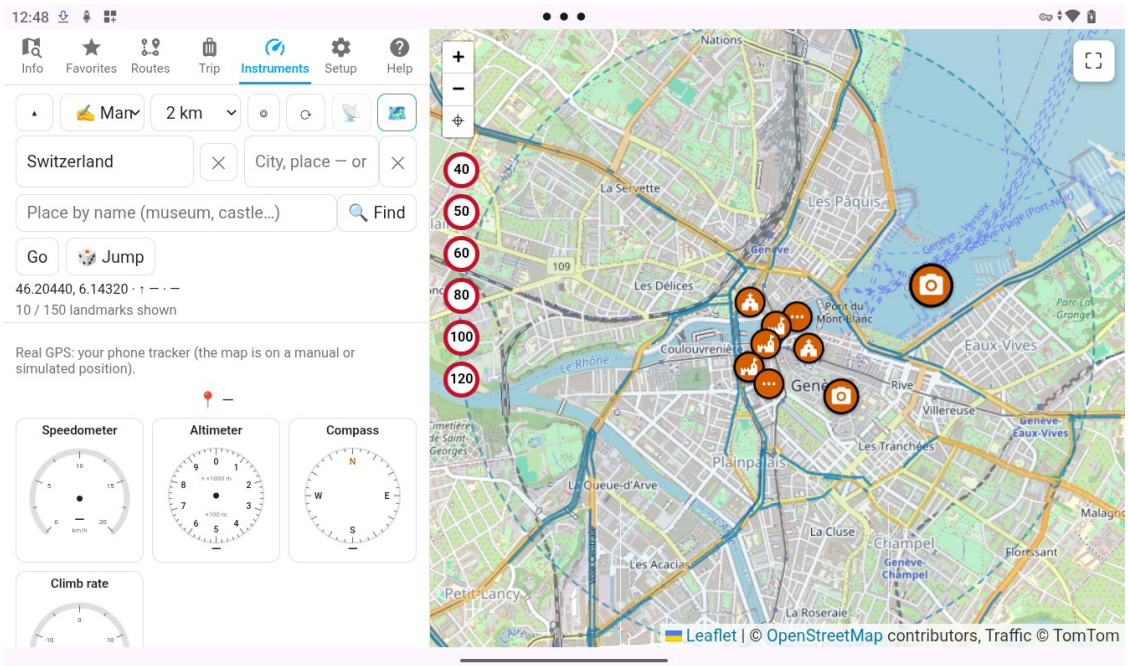
↗ **Partager ce voyage** saute cette fenêtre : le menu Partager s'ouvre aussitôt avec les deux fichiers. Sous Windows, il n'y a pas de menu Partager : les deux fichiers sont enregistrés dans Download/ + votre dossier d'export, et l'app dit où. Pour imprimer, utilisez le bouton PDF, qui ouvre l'écran d'impression d'Android.

Toutes vos données dans un fichier

Réglages → 📦 **Vos données** → ⬇ **Exporter…** : cochez favoris, parcours, voyages préparés et les voyages voulus, puis ⬇ **Exporter**. Pour une sauvegarde, un nouveau téléphone, ou donner un voyage à un ami. Dans la liste des voyages précédents, **tous / aucun** coche ou décoche tous les voyages d'un coup. ⬆ **Importer un fichier** sur l'autre appareil ajoute ce qu'il n'a pas encore et ne change jamais ce qui s'y trouve.

---

6. Instruments



L'onglet Instruments

L'onglet **Instruments** est le tableau de bord :

- Pendant un voyage, en haut : la prochaine étape avec sa distance par la route et l'heure d'arrivée, le tronçon en cours, et la destination avec sa distance et son heure d'arrivée.
- Les cadrans : **Vitesse**, **Altimètre**, **Boussole**, **Vitesse verticale**, la précision, le **Ciel des satellites** et la **Force du signal**, les **Profils d'altitude** et **de vitesse** du voyage (ou de la dernière heure), et les **Chiffres du voyage**.
- 🔢 **Tous les chiffres** : la position sous plusieurs formes, l'altitude, la précision, la vitesse, le cap, les satellites…
- **NOUVEAU** ⚙ **Afficher / masquer**, à côté des coordonnées, met une case dans la légende de chaque cadran et panneau : compteur de vitesse, altimètre, boussole, vitesse verticale, profil d'altitude, profil de vitesse, bande du voyage, voiture, précision (DOP), ciel et signal (SNR). Décochez ce que vous ne voulez pas, puis ✓ **Terminé**. Cet appareil s'en souvient.
- **Réglages** → 🖥️ **Affichage** → **Taille des cadrans** : Normale ou Moitié.

Sur un téléphone, les satellites apparaissent dès que le GPS voit le ciel. Sur un portable, il faut un GPS USB.

🚗 Ordinateur de bord

Comme celui d'une voiture, il ne compte que la conduite (pas la marche, le bus ou le train) :

- **Compteur total** : tout ce que vous avez roulé avec l'app, ou le compteur de votre voiture une fois saisi (plus bas).
- **Depuis la remise à zéro (Trajet A)** : distance, **Moyenne en roulant** et **Moyenne globale**, et la consommation moyenne, depuis la dernière remise à zéro (« ≈ » tant qu'elle est estimée).
- **Depuis le départ** : la même chose pour le voyage en cours. Sans voyage en cours, l'app l'indique (démarrez-en un dans l'onglet Voyage).
- **Consommation** : d'après vos deux derniers pleins complets. En attendant, elle est marquée « ≈ », estimée d'après la consommation des Réglages.
- **Autonomie** et **Carburant restant** : réglez une fois le **Réservoir** dans **Réglages** → 🚗 **Conduite**, puis notez un plein complet. Ou saisissez l'autonomie affichée par votre tableau de bord (plus bas).

⛽ **Plein fait** note un plein : la quantité, et cochez **Plein complet** si le réservoir est plein. L'app demande aussi « Plein fait ? » quand vous vous arrêtez à une station (section 4, « Carburant »). **Derniers pleins** les liste. **Remettre à zéro** remet le trajet A ou la consommation à zéro, **Tout remettre à zéro** remet tout ; l'app demande confirmation à chaque fois.

✎ **Depuis la voiture** recopie le tableau de bord de votre voiture dans l'app, pour que les deux affichent les mêmes chiffres. Saisissez ce que vous avez, laissez le reste vide (un champ vide ne change rien) :

- **Compteur total** : les km totaux de la voiture (51 500, par exemple). L'app continue à partir de là ; vos pleins suivent, donc la consommation reste juste.
- **Depuis la remise à zéro (Trajet A)** : les km, la consommation moyenne et la vitesse moyenne depuis la dernière remise à zéro du compteur journalier de la voiture. Le trajet A les reprend et affiche alors aussi une consommation : celle de la voiture pour ces km, puis celle de l'app pour les km roulés ensuite.
- **Depuis le départ (ce voyage)** : la même chose pour le voyage en cours (grisé sans voyage en cours).
- **Autonomie** : celle qu'affiche le tableau de bord. Elle diminue avec les km parcourus, jusqu'au prochain plein ; ensuite le réservoir et la consommation prennent le relais.

Remettez le trajet A à zéro dans la voiture et dans l'app en même temps, et ils comptent côte à côte.

---

7. Clés et IA

Tout fonctionne sans clé. Les clés ajoutent des choses. Saisissez-les dans **Réglages** → 🔑 **Clés et IA** : collez, **Enregistrer**, puis testez : une fenêtre dit si ça marche. Une clé enregistrée ne s'affiche plus (le champ indique « enregistrée ») ; tapez-en une nouvelle pour la remplacer, **Supprimer** pour l'effacer. Vos clés restent sur cet appareil.

Clé	Ce qu'elle ajoute	Où l'obtenir
OpenTripMap	Plus de lieux et de meilleures étoiles	Gratuite, sur opentripmap.io
TomTom	Trafic devant, trafic sur la carte, temps avec trafic, cartes TomTom	Gratuite, sur developer.tomtom.com (API Traffic, Map Display et Routing)
IA	✨ 3 anecdotes, et la traduction des descriptions	Votre propre compte chez le fournisseur
Contacts Google	Les adresses de vos contacts comme étapes et destinations	Votre propre client Google (avancé)
NOUVEAU Clé IGN (SCAN 25)	La carte de randonnée de France au 1:25 000	Sur cartes.gouv.fr, pour les professionnels et associations (l'inscription demande un SIRET) ; étapes ci-dessous

Clé	Ce qu'elle ajoute	Où l'obtenir
NOUVEAU Clé Mapy.com	Cartes de randonnée et d'hiver (sentiers, pistes, refuges), les meilleures en Europe	Gratuite, sur developer.mapy.com : créez un compte, puis une clé API
NOUVEAU Serveur Overpass personnel	Les recherches cartographiques d'abord sur votre serveur	Une adresse comme http://192.168.1.138/api/interpreter
NOUVEAU Contacts : ce téléphone, Nextcloud	Les adresses du carnet du téléphone ou de Nextcloud	Android ; votre Nextcloud et un mot de passe d'application

NOUVEAU **SCAN 25.** Une fois la clé IGN enregistrée, **Réglages** → 🖥️ **Affichage** → **Carte** propose FR **SCAN 25** en France, à côté du FR plan IGN gratuit.

NOUVEAU **Obtenir la clé IGN** (depuis la fermeture de geoservices.ign.fr le 26 mars 2026, uniquement sur cartes.gouv.fr). L'IGN réserve le SCAN 25 aux professionnels et associations : le formulaire d'inscription demande un SIRET, et les particuliers peuvent seulement le consulter dans la visionneuse de cartes.gouv.fr. Avec un SIRET :

1. Créez un compte sur cartes.gouv.fr.
2. **Mes données** → **Ajouter un entrepôt** → **Rejoindre un entrepôt existant**, choisissez « Communauté d'usage des données SCAN 25/100 sous licence », puis **Rejoindre**. Le SCAN 25 apparaît alors dans **Mes permissions**.
3. **Mes clés d'accès** → **Créer une clé d'accès** : un nom, cochez SCAN 25, type **HASH**, **Ajouter**.
4. Copiez la clé dans **Réglages** → 🔑 **Clés et IA** → **Clé IGN (SCAN 25)**, ou dans un fichier de clés.

Sans clé, le FR plan IGN gratuit (relief, sentiers) et 🥾 Mapy rando restent disponibles. La clé transitoire partagée de l'IGN, `ign_scan_ws` (annoncée le 17 novembre 2023, qui répond encore en novembre 2026), peut être saisie comme clé IGN pour un usage personnel ; l'IGN la dit temporaire et réservée aux usages gratuits du SCAN selon sa licence : elle peut s'arrêter à tout moment.

NOUVEAU **Mapy.com.** Une fois la clé Mapy.com enregistrée, **Réglages** → 🖥️ **Affichage** → **Carte** propose 🥾 **Mapy rando** et ⛷ **Mapy hiver**, partout. Tant que l'une d'elles est affichée, le logo Mapy.com apparaît en bas à gauche de la carte (les conditions de Mapy.com le demandent ; le toucher ouvre mapy.com).

NOUVEAU Serveur Overpass personnel

Les lieux, les panneaux de vitesse, les stations-service, les voies ferrées et les sorties d'autoroute viennent tous d'OpenStreetMap, par des serveurs Overpass. Si vous avez le vôtre, tapez son adresse dans **Serveur Overpass personnel** (par exemple http://192.168.1.138/api/interpreter), **Enregistrer**, puis **Tester** : l'app indique combien d'objets de carte il connaît à moins de 500 m de la position de la

carte. L'app interroge alors votre serveur en premier. S'il ne répond pas en 15 secondes, elle le laisse de côté 5 minutes et les serveurs publics prennent le relais. S'il ne connaît rien à cet endroit (hors de la région qu'il contient, par exemple), les serveurs publics sont aussi interrogés. Laissez le champ vide pour n'utiliser que les serveurs publics. L'adresse est gardée avec vos clés : ⬆ **Importer un fichier de clés** l'emporte aussi.

NOUVEAU À partir d'**Android 17**, le téléphone tient les apps à l'écart de votre réseau local, sauf autorisation. Quand vous enregistrez ou testez l'adresse, Android demande l'accès aux **Appareils à proximité** : répondez **Autoriser**. Refusé, Tester l'indique et les serveurs publics répondent à la place. Pour changer d'avis : **Paramètres** d'Android → **Applications** → **Nestour GPS** → **Autorisations** → **Appareils à proximité**.

Le serveur de l'équipe de développement contient les Alpes (Suisse, Autriche, Liechtenstein, nord de l'Italie, est de la France et sud de l'Allemagne), mis à jour toutes les heures. Il ne répond qu'à la maison et par Tailscale : ailleurs, les serveurs publics font le travail.

L'IA pour ✨ 3 anecdotes

Choisissez un fournisseur dans **IA pour ✨ 3 anecdotes et les traductions** : **Claude, ChatGPT, Gemini, Mistral, DeepSeek, OpenRouter, Groq, Ollama**, ou **Autre (compatible OpenAI)**. Collez votre **Clé API**. Le champ **Modèle** propose une valeur par défaut raisonnable ; laissez-la si vous n'avez pas mieux. Quelques centimes suffisent pour beaucoup de lieux. Chaque fournisseur garde sa propre clé : revenir à l'un ne la redemande pas.

Votre propre serveur : choisissez **Ollama** et tapez son adresse (**Adresse d'Ollama**), ou **Autre (compatible OpenAI)** avec n'importe quelle adresse https se terminant par /v1 (un modèle à la maison, la passerelle d'une entreprise). Les modèles locaux ont plus de temps pour répondre.

Contacts Google (avancé)

Il vous faut votre propre client Google : sur console.cloud.google.com, activez la **People API**, puis créez un **ID client OAuth** de type **Application de bureau**. Collez son **ID client OAuth** et son **Code secret du client**, **Enregistrer**, puis **Se connecter avec Google** et autorisez « Voir vos contacts ». Les contacts sont lus au moment de la recherche, jamais copiés. Demandez à l'équipe de développement avant d'essayer celle-ci.

NOUVEAU Les contacts du téléphone et de Nextcloud

Dans **Réglages** → 🔑 **Clés et IA** → **Contacts**, à côté de Google :

- 📱 **Contacts de ce téléphone** (Android) : mettez-le sur **Oui**. Android demande une fois l'autorisation d'accès aux contacts. Seules les adresses postales sont lues.

- **Nextcloud** : tapez l'**Adresse Nextcloud** (https://…), votre **Nom d'utilisateur Nextcloud** et un **Mot de passe d'application** (Nextcloud → Paramètres personnels → Sécurité → « Créer un mot de passe d'application », pas votre mot de passe de connexion), puis **Enregistrer**. **Oublier** les efface.

🔄 **Vérifier** indique combien d'adresses chaque source a trouvées, et son erreur si l'une échoue. Les adresses apparaissent ensuite dans le choix de la destination, comme celles de Google. Rien n'est copié : elles sont lues quand vous le demandez et gardées 10 minutes en mémoire.

Importer un fichier de clés

Vous installez un deuxième appareil ? ⬆ **Importer un fichier de clés** : copiez **keys.json** depuis un appareil où les clés fonctionnent (sous Windows, il est dans %APPDATA%\com.tjepkema.touristexplorer), choisissez-le ici, testez chaque clé, puis **supprimez la copie** : elle contient vos clés en clair.

NOUVEAU ⬇ **Exporter les clés**, sur l'appareil où les clés fonctionnent, fabrique ce fichier pour vous : il enregistre **tourist-explorer-keys.json** dans Téléchargements/TouristExplorer et la fenêtre propose **Partager** pour vous l'envoyer. C'est le chemin depuis un téléphone ou une tablette, où Android garde les fichiers de l'app hors de portée. Importez-le sur les autres appareils, puis supprimez toutes les copies (Téléchargements, le message qui l'a envoyé).

NOUVEAU Dans la bêta 0.14, ⬇ **Exporter les clés** est grisé (« Disponible avec une licence ») ; ⬆ **Importer un fichier de clés** fonctionne comme avant.

---

8. Limite de données, itinérance et photos

À l'étranger, les données mobiles peuvent coûter cher. Deux réglages rendent l'app sobre :

- **Réglages** → 🖥️ **Affichage** → 📶 **Limite de données par mois** : Non, 100 Mo, 250 Mo, 500 Mo, 1 Go ou 2 Go, comptés **En itinérance** ou pour **Toutes les données mobiles**. L'app affiche « Ce mois-ci : 120 Mo sur 500 Mo », et le coût si vous avez réglé le **Prix des données mobiles par Go** (Réglages → 🚗 Conduite → Véhicule).
  - À **80 %** : plus de photos.
  - À la **limite** : nouvelles recherches, anecdotes IA, photos et prix du carburant attendent le Wi-Fi. La carte, l'itinéraire et les panneaux de vitesse continuent. **Autoriser 50 Mo de plus** donne un peu de marge.
  - **NOUVEAU** **Ou une limite en argent** : une fois le prix par Go indiqué, choisissez **5 · 10 · 20 · 50 · 100** (dans votre monnaie). La ligne en dessous dit ce que cela représente ce mois-ci (« = 2.0 Go ce mois-ci »). Une limite en argent l'emporte sur le choix en Mo ; choisir une taille en Mo l'efface. La ligne « Ce mois-ci » montre aussi la consommation du mois en argent (≈). Sans prix, un conseil invite à en indiquer un.

- **Réglages** → 🖥️ **Affichage** → 🖼️ **Photos des lieux** : **Toujours**, **Pas en itinérance** (par défaut) ou **Jamais**. Une photo pèse environ 60 Ko.
- **Réglages** → 🖥️ **Affichage** → **Cartes gardées** : chaque morceau de carte que vous avez vu est gardé sur l'appareil et réutilisé, hors ligne et en itinérance. Choisissez la place qu'il peut prendre : **100 MB**, **500 MB** (par défaut) ou **2 GB** ; les plus anciens partent en premier. L'app montre la place utilisée. **Vider les cartes gardées** la libère ; les cartes se téléchargent alors à nouveau à l'affichage. Le trafic TomTom n'est jamais gardé.
- **La carte 3D** (section 2) utilise les mêmes cartes gardées et la même limite de données, pour sa carte et son relief. Elle consomme plus que la 2D : à l'étranger, préférez la 2D ou des endroits déjà vus.

La recherche de carburant respecte aussi la limite de données. Autres façons d'économiser : **Recherche automatique** désactivée (section 4, « Le mode GPS simple »), ou un intervalle « Au plus toutes les » plus long dans **Réglages** → 🔎 **Lieux**.

---

9. Le journal de débogage

Un souci en route (des trous dans la trace, un panneau faux, l'app arrêtée) ? Le journal de débogage aide l'équipe de développement à comprendre pourquoi.

1. **Réglages** → 📦 **Vos données** → 🐞 **Journal de débogage.** « Enregistrer ce que fait l'app, pour analyse » est activé par défaut. Il garde environ les 5 dernières heures : positions telles que le GPS les donne, requêtes réseau, routes trouvées, service en arrière-plan et avertissements. Le fichier exporté contient aussi le voyage en cours complet. **Aucune clé.**
2. Peu après le problème, touchez 🐞 **Exporter le fichier de débogage**. Un fichier nommé comme *tourist-explorer-debug-202610291530.json* arrive dans Download/TouristExplorer.
3. Dans la fenêtre qui s'ouvre, touchez ↗ **Partager** et envoyez-le à l'équipe de développement (hello@nestour.app) par e-mail ou message. Dites ce qui s'est passé et à peu près quand.

Effacer vide le journal.

---

10. Questions et dépannage

Le GPS s'arrête quand le téléphone est dans la poche, la trace a des trous. Android économise la batterie en arrêtant les applis. Mettez **Batterie** → **Non restreinte** pour Nestour GPS, et sur un Samsung retirez-la des applications en veille (section 1). Laissez la notification « Trajet en cours ». Puis envoyez le fichier de débogage (section 9).

L'app affiche un écran blanc après une mise à jour (vu sur certaines tablettes Lenovo et MediaTek). Ouvrez **Paramètres** → **Applications** → **Nestour GPS** d'Android, touchez **Forcer l'arrêt**, puis rouvrez l'app. Réglez aussi **Batterie** → **Non restreinte** au même endroit (section 1).

Le voyage n'enregistre rien, « 📡 Aucune position GPS ». Autorisez la localisation pour l'app, vérifiez que 📡 est allumé et que le menu de position indique 📱 **Cet appareil — GPS en direct**, et donnez au téléphone une vue sur le ciel.

Aucun lieu sur la carte.

- La **Recherche automatique** est peut-être désactivée (mode GPS simple) : touchez ⟳, ou activez-la dans **Réglages** → 🔎 **Lieux**.
- Pas de connexion : la carte et le voyage marchent hors ligne, les nouveaux lieux non.
- La limite de données est atteinte (section 8) : les nouvelles recherches attendent le Wi-Fi.
- Les serveurs publics d'OpenStreetMap sont occupés (« certaines sources indisponibles ») : l'app réessaie toute seule. **NOUVEAU** Votre propre serveur Overpass, si vous en avez un, évite l'essentiel de ce souci (section 7).
- Baissez la **Note minimale**, agrandissez le **Rayon**, ou cochez plus de catégories sous **Afficher**.

« Recherche de stations indisponible, réessayez ». Les serveurs de carburant n'ont pas répondu. Touchez **Réessayer** dans un moment ; une clé TomTom ajoute une deuxième source (section 4, « Carburant »).

« Carte 3D indisponible : cet appareil n'a pas WebGL ». L'appareil ne sait pas dessiner la 3D ; la carte 2D marche comme avant. Si la 3D démarre mais « n'a pas pu se charger », vérifiez la connexion et réessayez plus tard.

Pas de panneaux de vitesse ni de bandeau en 3D. C'est normal : touchez **2D** pour les retrouver. La voix continue de parler.

J'ai sauté une étape par erreur. Touchez **Annuler** dans la barre « Étape sautée » dans les 8 secondes.

Le voyage ne s'est pas terminé quand j'ai choisi une nouvelle destination. C'est voulu : l'app demande (section 4, « Démarrer »). Choisissez **Terminer ce trajet et en commencer un nouveau** pour le terminer.

Il n'y a pas de bouton ✨ 3 anecdotes. Aucune IA n'est configurée : **Réglages** → 🔑 **Clés et IA** (section 7).

Pas de trafic. Le trafic demande une clé TomTom (section 7).

Le panneau de vitesse est faux. Touchez le bon panneau dans la colonne. « ≈ » signifie que la carte n'a pas de limite pour cette route.

Pas de bip. Le bip ne sonne que quand l'app est à l'écran, et seulement si **Bip en cas d'excès** est coché.

Pas de photo. Vous êtes en itinérance (et Photos est sur « Pas en itinérance »), près de la limite de données, ou le lieu n'a pas de photo sur Wikimedia Commons.

Les étoiles semblent bizarres. Elles sont calculées, ce n'est pas la note d'un guide. Une clé OpenTripMap les améliore.

Je veux mes voyages sur un nouveau téléphone. Ancien téléphone : **Réglages** → 📦 **Vos données** → ⬇ **Exporter…**. Nouveau : ⬆ **Importer un fichier**. Les clés : ⬆ **Importer un fichier de clés** (section 7).

Windows n'a pas de position. Activez la localisation Windows, branchez un GPS USB, ou utilisez ✍ **Position manuelle**.

La bêta est terminée. Vos données restent consultables et exportables. Demandez la nouvelle version à l'équipe de développement.

Annexe : tous les réglages

Les Réglages ont six groupes qui se replient. L'app se souvient de ceux que vous laissez ouverts. Le titre de chaque groupe est dans une bande de couleur qui reste en haut quand vous faites défiler, et des lignes séparent les sujets.

Simple · Tout, en haut des Réglages : **Tout** (par défaut) montre toutes les options ci-dessous. **Simple** ne montre que l'essentiel : Langue de l'app, Langue des descriptions et anecdotes, Unités, Mode de déplacement, Navigation, Ouvrir les lieux à l'approche, Voix, Mon véhicule, Véhicule, Couleurs, Carte, **NOUVEAU** Zoom automatique, Taille des boutons, Photos des lieux, Limite de données par mois, et le groupe 🔑 Clés et IA. Vos réglages restent tels quels dans les deux cas. Les options que Simple montre sont marquées ● ci-dessous.

🔎 Lieux

Réglage	En une ligne
🔎 Recherche automatique	Chercher les lieux tout seul en vous déplaçant ; désactivée = GPS simple
Au plus toutes les	La fréquence, par mode de déplacement (1 à 30 minutes)
Note minimale	Tous, ★, ★★ ou ★★★
Nombre maximum de lieux sur la carte	Combien de repères, les meilleurs d'abord
Rayon	Le cercle de recherche autour de vous

Réglage	En une ligne
Afficher	Catégories : curiosités, musées, points de vue, patrimoine, édifices religieux, art, nature, autres
● Langue des descriptions et anecdotes	Wikipédia dans cette langue s'il existe, sinon l'article dans la langue du lieu, sinon en anglais, traduit par votre IA ; ou la langue du lieu
NOUVEAU Traduire les autres langues avec mon IA	Activé (par défaut) : un texte dans une autre langue est traduit par votre IA (Réglages → 🔑 Clés et IA). Désactivé : il est affiché tel quel. Sans effet avec « la langue du lieu »

🧳 Voyages

Réglage	En une ligne
● 📍 Ouvrir les lieux à l'approche	Non, 2 km ou 5 km
Rayon de recherche en voyage	10, 20 ou 30 km ; l'app regarde la moitié devant
Un arrêt après	1 à 15 minutes d'immobilité font un arrêt dans le carnet
Visites prévues	Compter les durées de visite ; la durée par défaut (5 à 60 min)
Limites de conduite	Heures au volant par jour, heures de conduite, rappel de pause
Notifications de voyage	Oui ou non
● Navigation	Google Maps, ViaMichelin web, TomTom GO, Waze, Dans l'app, Autre app
Waze et TomTom GO vont à	La prochaine étape, ou la destination finale
● Mode de déplacement	À pied, à vélo, transports publics, à moto, en voiture, 🔄 Automatique (selon le voyage)
Longs itinéraires	8 étapes par lien, ou Jusqu'au bout (7 étapes + destination, avec l'heure d'arrivée)
Enregistrer le voyage toutes les	15 s à 5 min : le maximum qu'une coupure peut perdre

🚗 Conduite

Réglage	En une ligne
🚦 Panneaux de vitesse	Afficher la limite et ma vitesse ; Panneaux affichés : Jeu fixe, 3, 4 (par défaut) ou 6 sur une roue ; bip en cas d'excès ; baisser la radio ; bipper à nouveau ; marge

Réglage	En une ligne
🧭 Guidage	Guidage sur la carte pendant un voyage ; avertir d'une sortie (Non à 3 km) ; **NOUVEAU** voies et panneaux de sortie
• 🔊 Voix	Non, Bips ou Parlée (manœuvres, lieux à venir, la limite en cas d'excès) ; aussi le bouton 🔕 / 🔔 / 🗣️ sur la carte
• 🚙 Mon véhicule	Aucun (point bleu), Fourgon, Moto, Voiture ancienne, Selon le mode de déplacement
• Véhicule	Mon véhicule ViaMichelin, ou carburant et prix ; consommation autoroute et ville ; réservoir (pour l'autonomie) ; prix du jour près de moi (France) ; prix des données par Go ; caravane ou remorque

🖥️ Affichage

Réglage	En une ligne
• Langue de l'app	La langue de l'appareil, ou l'une des quelque 65 (**NOUVEAU** la bêta : anglais, français, chinois, finnois)
• Couleurs	Daltonien (par défaut), Standard ou Contraste élevé
• Carte	Standard, Satellite, Relief, TomTom, TomTom nuit, swisstopo (en Suisse), FR IGN et **NOUVEAU** FR SCAN 25 avec une clé IGN (en France), ES IGN (en Espagne), **NOUVEAU** 🥾 Mapy rando et ⛷️ Mapy hiver avec une clé Mapy.com, sentiers de randonnée, lignes entre les étapes ; la carte 3D utilise la même
NOUVEAU • Zoom automatique	Désactivé, Selon la vitesse, ou Intelligent : la ville de près, tout le rayon sur l'autoroute, plus près avant les jonctions et près des lieux (chacun se désactive) ; zoomer à la main le met en pause jusqu'à ⌖
Carte à côté du panneau	Auto (large ou paysage), Toujours, Jamais
• Unités	Selon la langue, Métriques, US, Royaume-Uni
Horloge	24 h (par défaut, quelle que soit la langue) ou 12 h (am/pm). Toutes les

Réglage	En une ligne
	heures affichées la suivent : arrivée prévue, horaire, carnet, carte GPS
● Taille des boutons	S (par défaut), M (×1,25), L (×1,5) ou XL (×1,8) : les boutons de la carte (colonne de gauche, ⛶, ⏭) et les panneaux de vitesse grandissent ; les marqueurs des lieux gardent leur taille. App seulement
🚦 Trafic devant	Le trafic sur la carte (avec une clé TomTom)
Taille des cadrans	Normale ou Moitié
Garder l'écran allumé	Non, Pendant un voyage, Toujours (avec l'app au premier plan)
● 🖼️ Photos des lieux	Toujours, Pas en itinérance, Jamais
● 📶 Limite de données par mois	Non à 2 Go, **NOUVEAU** ou 5 à 100 en argent (avec un prix par Go) ; en itinérance ou toutes les données mobiles
Cartes gardées	Les cartes sur l'appareil : 100 MB, 500 MB ou 2 GB ; Vider les cartes gardées ; la carte 3D aussi

🔑 Clés et IA

Réglage	En une ligne
● Clé OpenTripMap	Plus de lieux, de meilleures étoiles
● Clé TomTom	Trafic, temps avec trafic, cartes TomTom
● IA pour ✨ 3 anecdotes et les traductions	Fournisseur, modèle, clé API, adresse pour Ollama ou Autre
NOUVEAU Clé IGN (SCAN 25)	La carte de randonnée de France au 1:25 000 dans le choix de carte
NOUVEAU Clé Mapy.com	Les cartes de randonnée et d'hiver de Mapy.com dans le choix de carte
NOUVEAU Serveur Overpass personnel	Votre serveur de recherche OpenStreetMap, interrogé avant les serveurs publics ; Enregistrer, Tester
● Contacts Google	ID client et code secret, Se connecter avec Google
NOUVEAU Contacts	📱 Contacts de ce téléphone (Android, Oui / Non) ; adresse Nextcloud, nom d'utilisateur, mot de passe d'application ; Enregistrer, Oublier, ↻ Vérifier
NOUVEAU 🎟 Clé bêta	Coller votre clé bêta (0.15) ; l'app redémarre dans la bêta
● ⬆ Importer un fichier de clés	Reprendre les clés d'un autre appareil
NOUVEAU ⬇ Exporter les clés	Enregistrer les clés de cet appareil dans un fichier pour vos autres appareils (pas dans la bêta)

📦 Vos données

Réglage	En une ligne
⬇ Exporter… / ⬆ Importer un fichier	Tout, ou ce que vous cochez, dans un fichier
Les exports vont dans	Le dossier sous Download (TouristExplorer par défaut)
NOUVEAU Chercher les nouvelles versions	Demander une fois par jour à nestour.app s'il y a une nouvelle version (activé par défaut)
🐞 Journal de débogage	Enregistrer, exporter, effacer

Crédits

Nestour GPS utilise des données et des logiciels d'autres personnes, avec nos remerciements. La liste complète se trouve au bas de l'onglet **Aide** (**Crédits et licences**).

- **Cartes :** © les contributeurs d'OpenStreetMap (ODbL), swisstopo, IGN France (Plan IGN, **NOUVEAU** SCAN 25), Instituto Geográfico Nacional (Espagne), Esri World Imagery, OpenTopoMap, TomTom, **NOUVEAU** Mapy.com (© Seznam.cz a.s. et autres) ; le relief de la carte 3D : Mapzen terrain tiles sur AWS.
- **Lieux, descriptions et photos :** Wikipédia (CC BY-SA), Wikidata (CC0), Wikimedia Commons (chaque photo indique son auteur et sa licence), OpenTripMap.
- **Itinéraires, météo et autres :** OSRM, Open-Meteo (« Weather data by Open-Meteo.com »), prix-carburants.gouv.fr pour les prix du carburant en France, GeoNames pour les listes de villes, opentransportdata.swiss pour les départs en Suisse.
- **IA :** le fournisseur que vous choisissez, avec votre propre compte et selon ses conditions.
- **Logiciels :** Tauri, Leaflet, MapLibre (la carte 3D).
- **L'icône :** la carte derrière l'épingle est « Le lac de Genève » d'Adolphe Joanne, 1888 (domaine public, BnF).

Les itinéraires, les limitations de vitesse et le trafic sont indicatifs : respectez toujours la signalisation et la loi. Le logiciel est fourni « tel quel », sans garantie d'aucune sorte. Questions : hello@nestour.app.

© 2026 L'équipe de développement. Tous droits réservés.



Nestour GPS

Chaque lieu qui vaut le détour, sur votre route

EN BREF

- Les lieux qui valent l'arrêt sur votre route, notés en étoiles
- Des plans pour les jours à venir, un carnet de route de vos étapes
- Guidage pas à pas avec la voix, en 67 langues
- Vos données restent sur votre appareil

Guide utilisateur

Version 0.15.0 · 5 novembre 2026

> Bêta — gratuite jusqu'au 28 février 2027

CONTACT

hello@nestour.app

© 2026 L'équipe de développement. Tous droits réservés.

Données cartographiques © contributeurs OpenStreetMap · swisstopo · TomTom
Wikipedia/Wikimedia Commons (CC BY-SA) · Relief : Mapzen/AWS · MapLibre